

PEKELDER HOOFDDIEP 2040

Uitkomsten onderzoeksfase en focus vervolg



INHOUD

Het proces

Participatie

Verkeer

Techniek en financiën: Voor welke keuze staan we?

HET PROCES



WAAR WE NU STAAN

Kaders en beleid

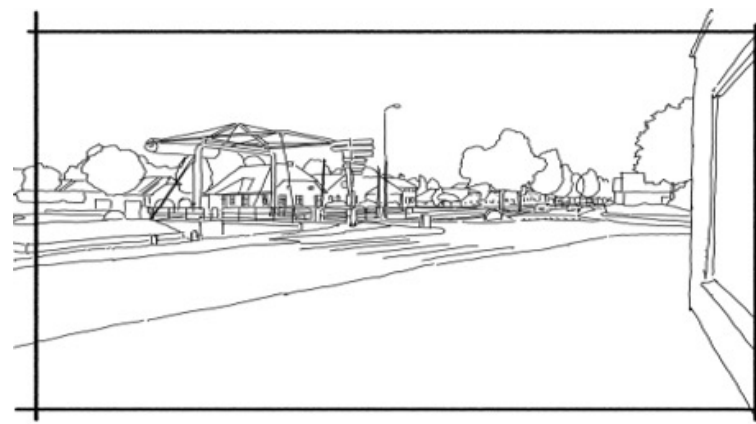
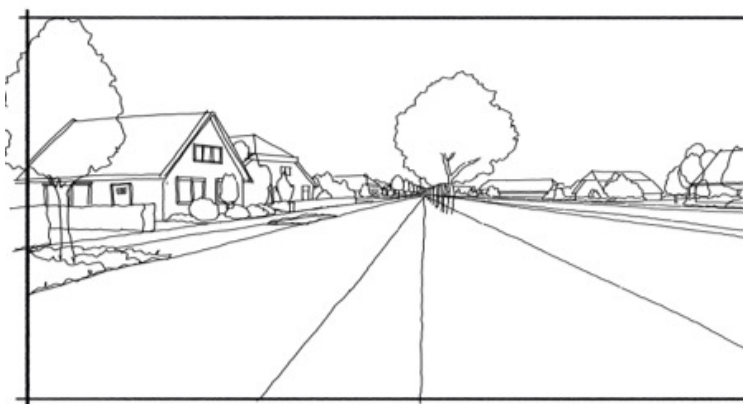
Participatie (tot nu toe)

Onderzoek Verkeer

Onderzoek Techniek en
financiën

Resultaten onderzoeken

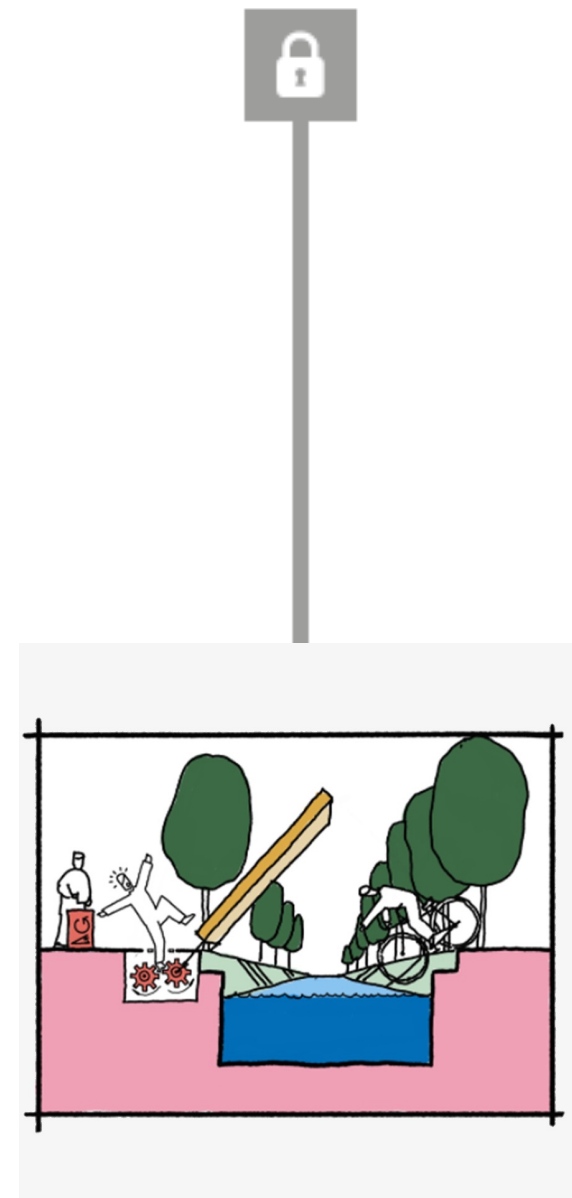
Focus voor visie



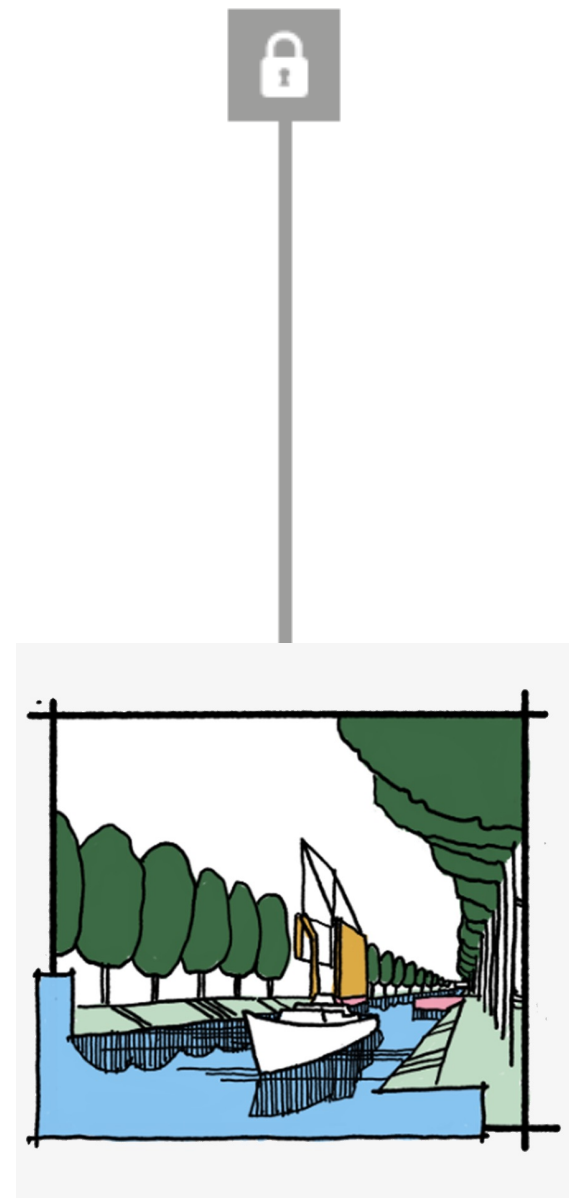
MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

PARTICIPATIE: IN GESPREK MET INWONERS

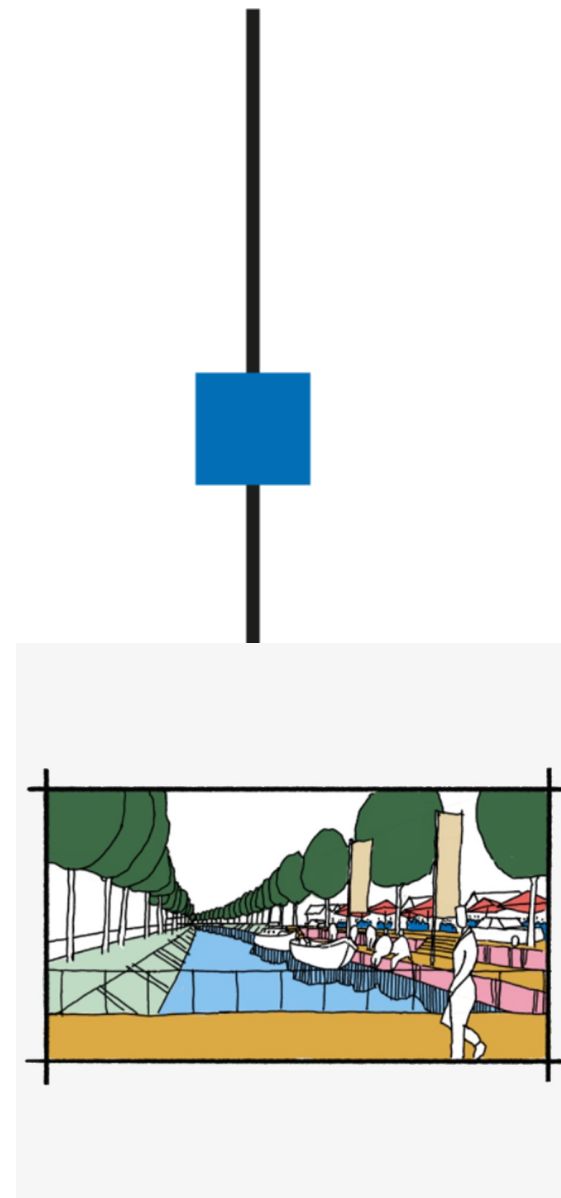
GESPREK MET INWONERS



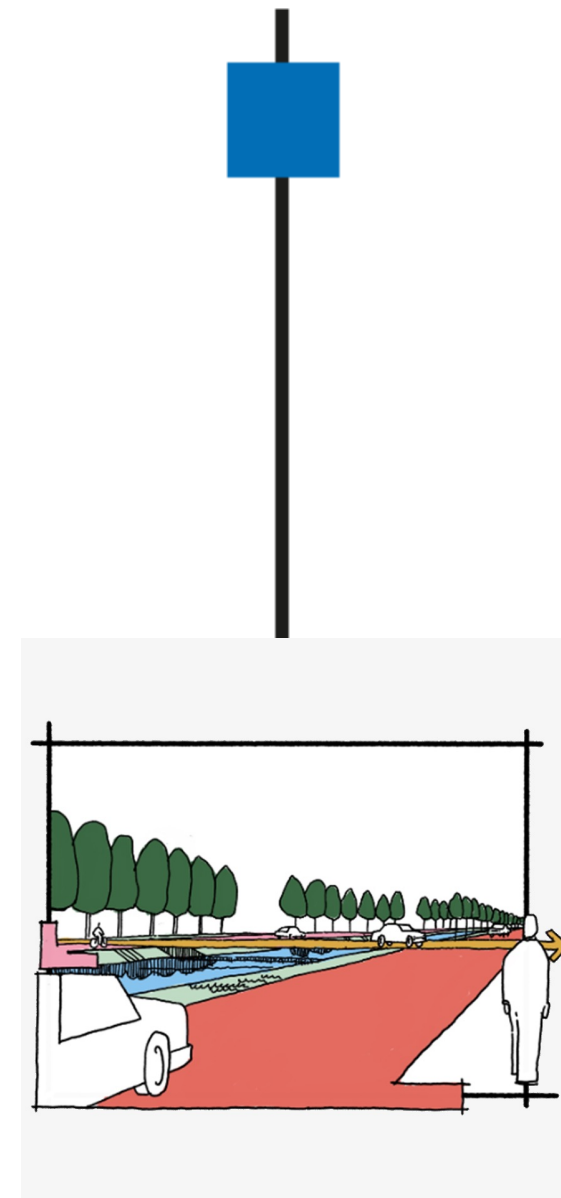
Veiligheid



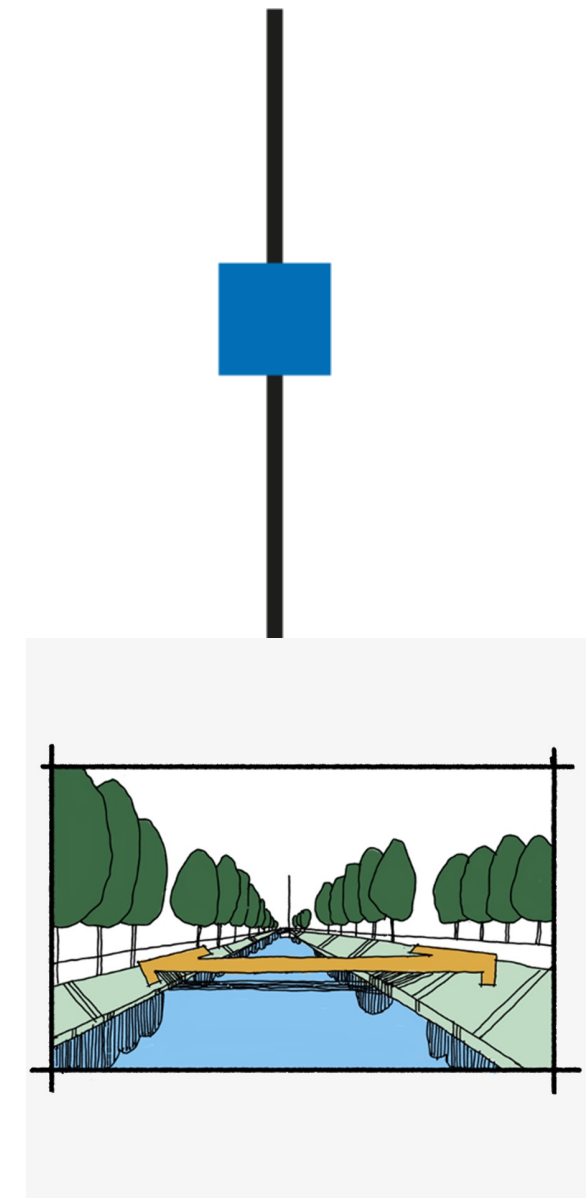
Bevaarbaarheid



Leefbaarheid



Bereikbaarheid



Oeververbindingen

MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

PARTICIPATIE (TOT NU TOE)

Wat we wilden bereiken

Een beter plan

door elkaars wensen en ideeën te kennen

Draagvlak

door de situatie en de keuzes te begrijpen

Saamhorigheid

door de situatie en de keuzes te begrijpen

Minder weerstand

doordat inwoners merken dat ze gehoord worden

Wat we hebben gedaan

Informatiebijeenkomsten

iedereen dezelfde informatie en duidelijkheid over het vervolg

Klankbordgroepen in iedere kern

input en hulp bij vormgeven van gesprekken

Zeven gespreksavonden met 92 deelnemers

samen overleggen over wat je belangrijk vindt

Bijeenkomsten met agrariërs en ondernemers

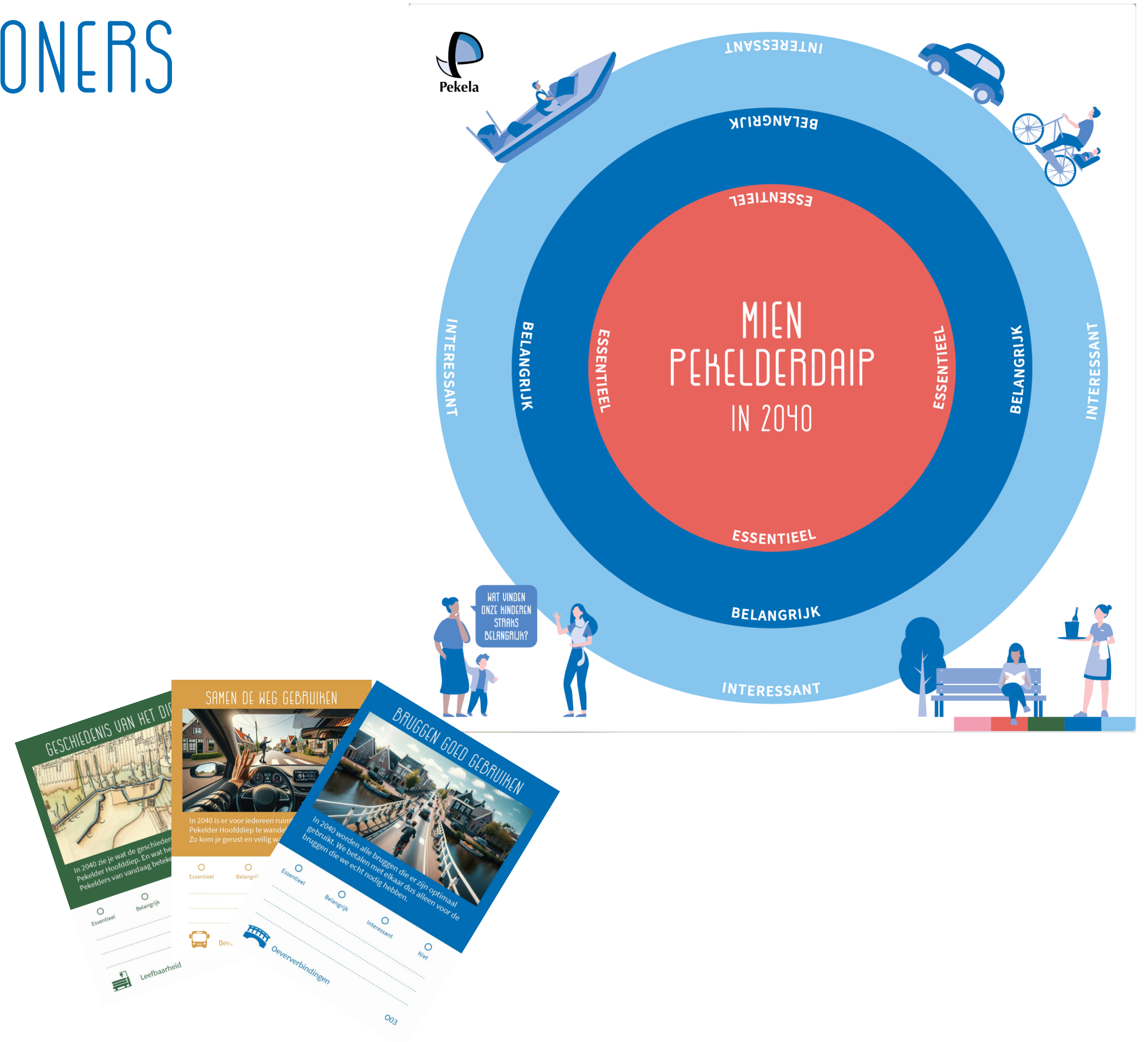
183 inwoners reageren online

nemen gemiddeld 15-20 minuten tijd voor antwoord

PARTICIPATIE: IN GESPREK MET INWONERS

In gesprek over drie thema's:

- **Leefbaarheid**
Over een dorp waar je graag woont en werkt
- **Bereikbaarheid**
Over hoe je komt waar je wilt zijn
- **Oeververbindingen**
Over bruggen en hoe ze eruit zien



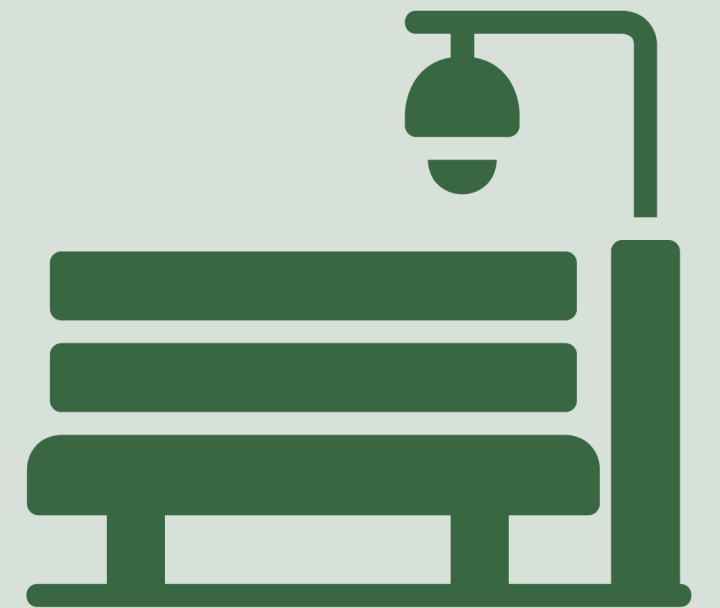
MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

VERWERKEN VAN INBRENG DOOR INWONERS

- Beter begrip van onderliggende argumentatie
- Online meepraten als vergelijkingsmateriaal
- Vertaling van opmerkingen in een kleurenkaart
- Controle door adviseurs die aanwezig waren bij de bijeenkomsten

WAT OPVALT BIJ LEEFBAAARHEID

- **Veiligheid voorop**
Veilig rond het water én op de weg, aandacht voor landbouw
- **Een netjes Pekelder Hoofddiep**
Onderhoud op orde
- **Verdeelde reacties op toerisme en recreatie**
Hoop op levendigheid, twijfel over opbrengsten
- **Natuurlijke omgeving**
Maar zonder hoog gras in de bermen



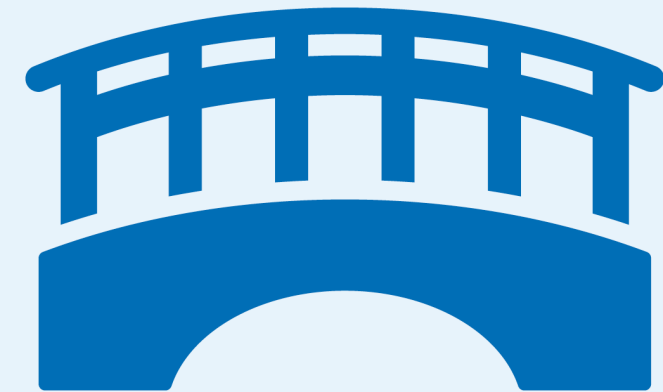
WAT OPVALT BIJ BEREIKBAARHEID

- **Verkeersveiligheid voor iedereen**
Vooral rondom de scholen
- **Samen de weg gebruiken**
Wandelaars, fietsers, auto- en landbouwverkeer
- **Lokale voorzieningen goed bereikbaar**
Makkelijk bij winkels en scholen komen
- **Voldoende parkeerruimte (maar niet te veel)**
Parkeren bij huis en in de berm als dat kan



WAT OPVALT BIJ OEVERVERBINDINGEN

- **Bruggen verbinden oevers en mensen**
Symbool voor Pekelder geschiedenis
- **Bruggen moeten passen**
Goed werken, goed uiterlijk, passend bij historie
- **Verschillende inzichten over behoud bruggen**
Grote groep stelt praktische afwegen voor
- **Hulpdiensten moeten overal op tijd kunnen komen**
Voldoende bruggen voor nood- en hulpdiensten



ONDERZOEK VERKEER

ONDERZOEK VERKEER

Wat we willen bereiken

Weten hoe bruggen worden gebruikt
door per brug te registreren wat eroverheen komt en waar verkeer naartoe gaat

Wat we hebben gedaan

Cameraregistratie

Aantal bruggen op wegvak aan landzijde, gedurende 2 weken van 11 t/m 24 april 2023

Telling met telslangen op de weg

Alle bruggen, op donderdag 13 of 20 april 2023, 7-9 en 12-18 uur

Onderzoek naar herkomst- en bestemming van verkeer

Alle autobruggen via gegevens Tomtom uit 2022

DE VERSCHILLENDE VERKEERSONDERZOEKEN



Cameraregistratie (spits- en dalperiode)

- Registratie van verkeersgebruik op bruggen
- Visueel tellen van voetgangers, fietsers, personen- en vrachtauto's en landbouwverkeer



Telling met telslangen op de weg (maatgevende periode)

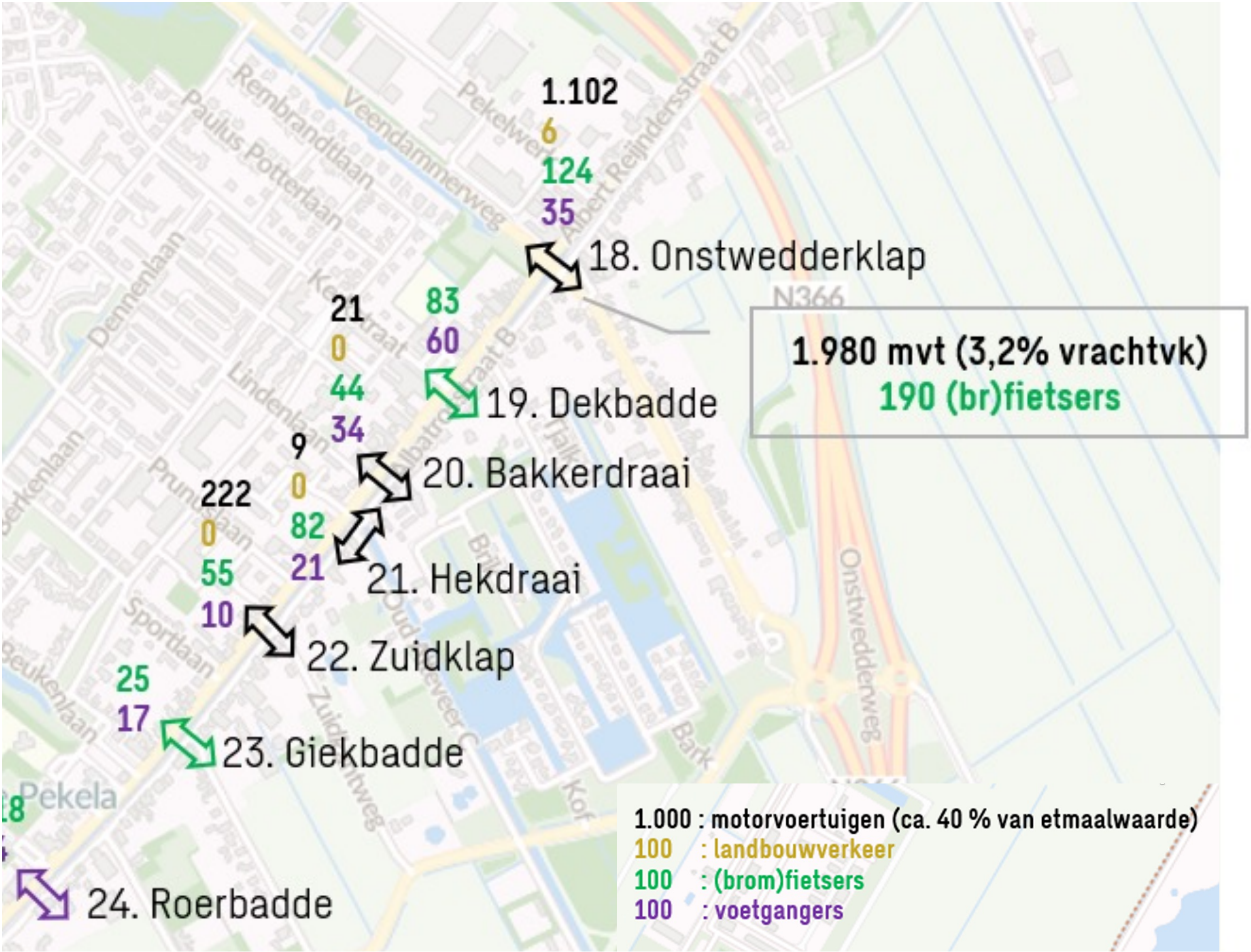
- Slangen lagen op weg aan landzijde
- Registreren geen voetgangers en minder betrouwbaar voor registreren landbouwverkeer
- Selectie maatgevende dag voor uitlezen cameraregistratie



Onderzoek naar herkomst- en bestemming van autoverkeer

- Data van Tomtom, wordt ook gevuld met data uit andere apps/devices
- Informatie over waar het verkeer vandaan komt en naartoe gaat

VOORBEELD TELLINGEN



MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

GEBRUIK VAN BRUGGEN, VOLGENS HET VERKEERSONDERZOEK

Voorbeeld van tellingen

- Onder motorvoertuigen vallen auto's, motoren en vrachtauto's

INTENSITEIT	Motorvoertuigen	Landbouwverkeer	(Brom)fietzers	Voetgangers	Totaal
07 – Wedderklap	1332	4	190	33	1559
20 – Bakkersdraai	21	0	44	34	99
28 – Samenwerkingsdraai	0	0	1	6	7

RELATIEF	Motorvoertuigen	Landbouwverkeer	(Brom)fietzers	Voetgangers	Totaal
07 – Wedderklap	15,2%	4,04%	11,03%	4,04%	1559
20 – Bakkersdraai	0,24%	0,00%	2,56%	4,17%	99
28 – Samenwerkingsdraai	0,00%	0,00%	0,06%	0,74%	7

BELANG	Functie	Belang netwerk	Belang gebruik
07 – Wedderklap	Verkeersbrug	Onmisbaar	Hoog
20 – Bakkersdraai	Verkeersbrug	Laag	Laag
28 – Samenwerkingsdraai	Loopbrug	Gemiddeld	Laag

WAT OPVALT BIJ VERKEER

Landbouw- en vrachtverkeer minder goed te tellen

Aparte gesprekken met agrariërs en bedrijven

Fietzers en voetgangers weersafhankelijk

Tellingen lijken soms te verschillen van de indruk die inwoners hebben over gebruik

TECHNIEK EN FINANCIEN: VOOR WELKE KEUZE STAAN WE?

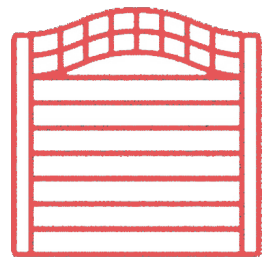
OPDRACHT GEMEENTERAAD (JUNI 2022)



€ 500.000 structureel per jaar
voor goed onderhouden bruggen en beschoeiingen



Bevaarbaar Pekelder Hoofddiep



Zoveel mogelijk bruggen behouden

DENKRICHTING COLLEGE

Alle informatie is nu beschikbaar

- Geen onderzoeken meer nodig
- We weten wat inwoners belangrijk vinden
- Wel participatie nodig over keuzes leefbaarheid, bereikbaarheid en oeververbindingen

Inzicht in werkelijke situatie

Opdracht wijzigen om verder te kunnen?

HET PROCES



ONDERZOEK TECHNIEK EN KOSTEN

Wat we wilden bereiken

Weten wat het beheer en onderhoud en vervanging van bruggen en beschoeiingen kost

Nu en in de toekomst

Inzicht in risico's in verhouding tot kosten en gebruik van bruggen (kwaliteit)

Wat we hebben gedaan

Onderzoek naar de technische staat van bruggen en beschoeiingen

Inzichtelijk maken van investering voor het behouden van bruggen

Inzichtelijk maken van investering voor het vervangen van bruggen

Inzichtelijk maken van vaste en variabele kosten

In kaart brengen van risico's

WAT WE OP DIT MOMENT HEBBEN

Uitgangspunt is 30 bruggen

Bruggen van gemeente Pekela

30 bruggen

- 20 verkeersbruggen
- 6 fiets- en loopbruggen
- 4 loopbruggen

Bruggen – eigendom elders

- 1 verkeersbrug (Provincie Groningen)
- 3 loopbruggen (waterschap Hunze en Aa)

Beschoeiingen

24,5 kilometer aan beschoeiingen

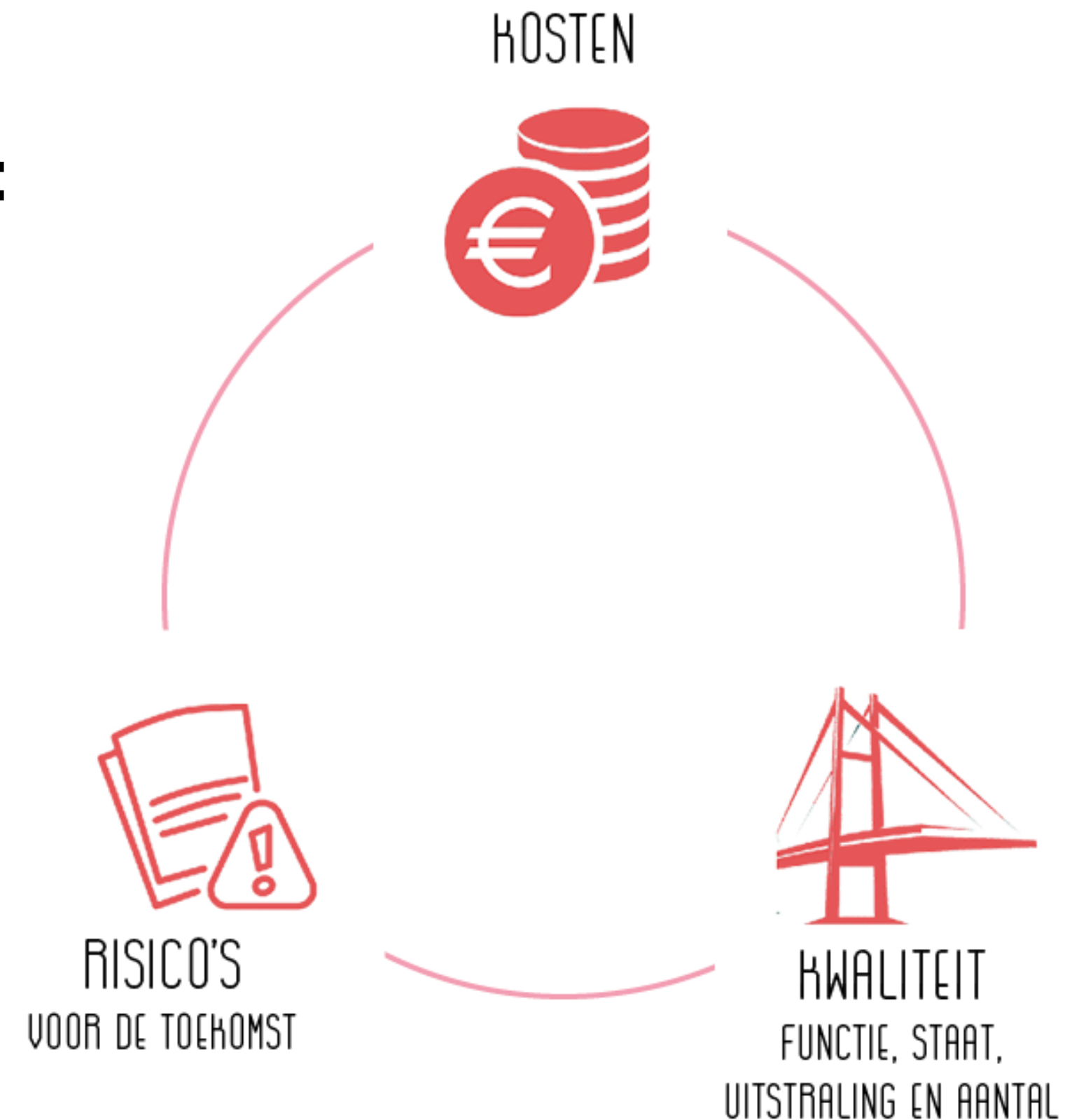
- 18,5 km houten beschoeiing
- 0,5 km gemetselde beschoeiing
- 5,5 km stalen beschoeiing

Budget voor beheer en onderhoud, vanaf 2022:
€ 500.000,- per jaar

Bedrag wordt geïndexeerd, indexatie is geregeld.

UITGANGSPUNTEN VOOR TECHNIEK EN KOSTEN

**Factoren die invloed op elkaar hebben:
kosten, kwaliteit en risico's**



UITGANGSPUNTEN VOOR TECHNIEK EN KOSTEN



Een nieuwe brug gaat 100 jaar mee



Nieuwe beschoeiing gaat 60 jaar mee



Afschrijving investering in 30 (renovatie) en 60 jaar (vervanging)



60 jaar is maximale afschrijvingsperiode



Rente voor de afschrijving is 1%

BEREKENINGEN VAN MOGELIJKHEDEN

	Vervangen na einde levensduur	Vervangen na einde levensduur	Vervangen en renoveren
Levensduur	Lengte der dagen	Lengte der dagen	Mix
Aantal bruggen	30	13	25-28
	Jaarlijkse kosten: € 2.480.000,-	Jaarlijkse kosten: € 625.000,-	Jaarlijkse kosten: € 938.000,-
	• Vervanging 30 bruggen • Bruggen geschikt voor functie • Beschoeiing op orde	• Ongeveer 13 bruggen • Beschoeiing op orde	• Vervanging 6 bruggen • Renoveren 19-22 bruggen • Beschoeiing op orde
	• Bruggen kunnen 100 jaar mee • Bruggen kunnen vervangen worden als dat nodig is • Beschoeiingen gaan 60 jaar mee	• 13 bruggen is sociaal onwenselijk • Bruggen kunnen vervangen worden als dat nodig is • Beschoeiingen gaan 60 jaar mee	• Geen reservering voor bruggen die na 30 jaar vervangen moeten worden • Beschoeiingen gaan 60 jaar mee

BEREKENINGEN VAN MOGELIJKHEDEN

Investering		Bruggen	Beschoeiing	Totaal
	Vervangen van 6 bruggen	€ 23.000.000,-		
	Renoveren 19-22 bruggen	€ 4.225.000,-		
	Totale investering	€ 27.225.000,-	€ 16.000.000,-	€ 43.225.000,-
Jaarlijkse kosten		Bruggen	Beschoeiing	Totaal
	Afschrijving	€ 524.000,-	€ 269.000,-	
	Onderhoud	€ 129.000,-	€16.000,-	
	Totale investering	€ 653.000,-	€ 285.000,-	€ 938.000,-

DENKRICHTING VAN COLLEGE SAMENGEVAT

Verder gaan met een gewijzigde opdracht:

- Mix van achterstallig onderhoud en vervangen
- Onderzoek naar 450.000 euro extra structureel geld

Vervolg participatie over:

- Terugbrengen van bruggen naar 25-28
- 6 nieuwe bruggen
- Visie 'Mien Pekelderdaip in 2040'

MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

