



# VOORTGANGSRAPPORTAGE PROGRAMMA BRUGGEN PEKELDER HOOFDDIEP

Datum:	7 oktober 2022
Versie:	1.0 definitief
Kenmerk:	
Vrijgave	A. van der Kaa

September 2022

## Inleiding

Ieder kwartaal wordt de gemeenteraad van Pekela middels een voortgangsrapportage geïnformeerd over de voortgang van het programma bruggen. Voor u ligt de eerste voortgangsrapportage van het programma bruggen Pekelder hoofddiep.

### **Twee genomen besluiten**

De gemeenteraad van Pekela heeft op 15 december 2021 en 5 juli 2021 besluiten genomen betreffende het programma bruggen. Met deze voortgangsrapportage houden wij de gemeenteraad op de hoogte van de ontwikkelingen ten uitvoer van de genomen besluiten.

### **Terugblik en vooruitkijk**

De voortgangsrapportage wordt opgebouwd uit drie onderwerpen: communicatie en participatie, technische stand van zaken en planning. Voor ieder onderwerp is er een terugblik over de afgelopen maanden en een vooruitkijk naar de komende maanden. De financiële gegevens zijn vertrouwelijk in te zien voor de raadsleden via de raadsgriffier. De gegevens zijn vertrouwelijk vanwege nog komende aanbestedingsprocedures.

### **Volgende voortgangsrapportage**

De volgende voortgangsrapportage wordt in verband met de feestdagen niet in de eerste week van januari aangeboden, maar eind december 2022.

## Stand van zaken algemeen

### Terugblik

De voorbereidingen van de afgelopen periode bestonden met name uit:

- het inzichtelijk maken van beschikbare informatie
- het in kaart brengen van ontbrekende informatie, zoals technische gegevens, ontwerp documenten en allerlei andere relevante archief gegevens.
- inkoop van verschillende diensten middels aanbestedingen zoals inspecties en communicatie en participatie en loopt er nog een Europese aanbesteding voor ingenieursdiensten.

De ingekochte diensten zijn onder andere ter ondersteuning en aanvulling van het programmateam, maar voornamelijk gaan zij op inhoud bijdragen.

De actualisatie van de opdrachtformulering op 5 juli 2022 zorgt op een aantal onderdelen voor een langere doorlooptijd. Met name de uitvragen aan de markt hebben tot vertraging geleid. De uitvragen communicatie & participatie en ingenieursdiensten dienden aangepast te worden, hierdoor kon later dan voorzien gestart worden met de aanbestedingen. De aanbestedingen vielen door het uitstel in de vakantieperiode, hierdoor is er extra tijd aan de aanbestedingen toegevoegd om alle partijen in de gelegenheid te stellen een goede aanbieding te maken.

### Vooruitkijk

De komende periode richten wij ons binnen het programma op de volgende onderdelen die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn:

- Het vormen van het communicatie- en participatieproces
- Het uitvoeren van technische inspecties
- Het voorbereiden en uitvoeren van verkeersonderzoeken

## Communicatie & participatie

### Terugblik

In juni 2022 zijn er drie bijeenkomsten georganiseerd voor inwoners. Het doel van de bijeenkomsten was het informeren van inwoners over het genomen raadsbesluit in december 2021. Daarnaast zijn de aanwezigen geïnformeerd over hoe het programma in grote lijnen wordt uitgevoerd. De bijeenkomsten verliepen moeizaam doordat veel inwoners zich niet konden vinden in het genomen besluit van 15 december 2021.

Daarnaast is contact gelegd met organisaties waaronder LTO Noord, het Waterschap en twee agrarische bedrijven en gaan wij nog contact leggen met verschillende andere organisaties en bedrijven. Dit zijn voornamelijk contacten om kennis te maken, er zijn geen inhoudelijke zaken besproken.

### **Aanbesteding communicatie- en participatiebureau**

Op 4 september 2022 is de aanbesteding voor het communicatie- en participatietraject afgerond en gegund. Vier partijen zijn uitgenodigd een aanbieding te maken, uiteindelijk hebben er twee partijen daadwerkelijk een aanbieding ingediend. De aanbiedingen zijn op basis van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) beoordeeld, waaruit de partij met de beste prijs-kwaliteit verhouding de opdracht krijgt gegund.

Beaumont communicatie & advies en VONC communicatie hebben gezamenlijk ingeschreven en zijn gecontracteerd voor deze opdracht.

### **Onderhoudswerkzaamheden in het Pekelder Hoofddiep**

Het beheer van het water in het Pekelder Hoofddiep valt onder de verantwoordelijkheid van het Waterschap Hunze en Aa's. In september 2022 hebben wij het Waterschap formeel gevraagd naar de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden in het Pekelder Hoofddiep, dit naar aanleiding van meldingen/vragen/klachten van onze inwoners over het onderhoud van het water. Er is ambtelijk contact gelegd, een formele reactie vanuit het waterschap volgt. De brief richting het Waterschap vindt u als bijlage.

### Vooruitkijk

Het communicatie & participatie bureau is gestart met het opstellen van hun communicatie en participatie plannen. Dinsdag 27 september 2022 vond er een startbijeenkomst plaats met het projectteam en het college van burgemeester en wethouders. De komende weken wordt er vormgegeven aan de uitwerking van de communicatie en participatie richting inwoners. Hier wordt de gemeenteraad bij betrokken. Wanneer het communicatie en participatieplan gereed is, wordt deze ter acceptatie en instemming aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad voorgelegd. Dit is naar verwachting eind november/begin december. Nog voor januari 2023 is er de mogelijkheid voor inwoners om te participeren.

## Technisch inhoudelijk

### Terugblik

Vanaf mei 2022 zijn er drie aanbestedingen gestart, waarvan er twee inmiddels zijn afgerond. De Europese aanbesteding voor ingenieursdiensten loopt nog en wordt eind oktober 2022 afgerond.

Afgeronde aanbestedingen;

- Inspectie 8 bruggen
- Participatie & communicatie

Lopende aanbesteding;

- Ingenieursdiensten

### Ingenieursdiensten

Middels een Europese aanbesteding worden er op dit moment ingenieursdiensten ingekocht. De ingenieursdiensten gaan het programmteam ondersteunen, maar voornamelijk op inhoud diensten en producten leveren. Zij gaan inspecteren, verkeersonderzoeken uitvoeren en uitwerken, beeldkwaliteitsplan opstellen, technische uitwerken van participatie uitkomsten, tekeningen en berekeningen opstellen, uitvoeringsbestek opstellen en leveren van toezicht op uitvoering.

### Inspecties

In augustus 2022 zijn de eerste 9\* objecten technisch geïnspecteerd, de overige 25 objecten worden later dit jaar technisch geïnspecteerd, daarna wordt de gehele beschoeiing langs het Pekelder hoofddiep aan een inspectie onderworpen. De negen objecten zijn vooruitlopend geïnspecteerd vanwege hun leeftijd en het advies vanuit de instandhoudingsinspectie. Vanwege de aanpassing van de opdracht van de gemeenteraad over het programma is de inspectie uitgebreid na alle 34 bruggen. De Schooldraai is voorafgaand aan het nieuwe schooljaar geïnspecteerd. Hieruit blijkt dat veilig gebruikt kan worden voor het verkeer. De brug kan echter niet bediend worden voor scheepvaart.

De inspectiegegevens worden momenteel verder uitgewerkt in een rapportage per object, een zogeheten 0-meting. Vanwege de grote drukte bij laboratoria zijn verschillende onderzoeksgegevens later beschikbaar gekomen dan gewenst. Uiterlijk 4 november 2022 zijn de uitgewerkte rapportages beschikbaar. Deze worden meegenomen in de volgende voortgangsrapportage.

\*(Britainniaklap, Doorsneedraai, Haansklap, Heerendraai, Ommelanderklap, Onstwedderklap, Van Weringsklap, Wedderklap en de Schooldraai )

### Chroom VI

Tevens onderdeel van de inspecties is het onderzoeken van de verflagen op de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen zoals zware metalen waaronder chroom-VI. Het onderzoek stelt vast dat er chroom-VI is aangetroffen.

### Bij normaal gebruik van de bruggen heeft dit geen gezondheidsrisico's

Chroom-VI in de verflagen op de bruggen heeft geen gevolgen bij normaal gebruik van de bruggen, er is dan ook geen directe reden tot zorg. Als beheerder van de bruggen en opdrachtgever voor onderhoud en vervanging van bruggen treffen wij de benodigde maatregelen door opdrachtnemers te wijzen op de aanwezigheid van Chroom-VI en het naleven van wet en regelgeving omtrent het werken met Chroom-VI verontreiniging. Uiteraard zien wij toe op de naleving van wet en regelgeving.

## Vooruitkijk

In november start het ingenieursbureau welke uit de Europese aanbesteding geselecteerd wordt. Er wordt snel gestart met het inspecteren van de overige 25 bruggen en de beschoeiing. De verkeersonderzoeken worden tevens voorbereid en gestart.

## Planning

De programma en de planning zijn uiteen te zetten in 7 fasen. In deze voortgangsrapportage ligt het zwaartepunt op fase 1 (Oriëntatiefase) en 2 (Definitie en voorontwerp) en lopen door tot Q1 2023.

## Terugblik

Het programma loopt tot nu toe op hoofdlijnen in overeenstemming met de eerder afgegeven planning. Alleen de aanbesteding ingenieursdiensten heeft meer tijd gekost dan eerder was voorzien.

## Vooruitkijk

De verwachting is dat het participatietraject meer tijd kost dan was voorzien. Pas bij het instemmen door de gemeenteraad met het participatieplan kunnen de consequenties ten aanzien van de planning worden opgenomen. Kantekening vanuit het programma daarbij is; het goed en volledig doorlopen van het participatietraject leidend is aan de planning.

Aan de raad is in mei toegezegd dat eind 2022 begin 2023 er een plan met de uitkomsten vanuit participatie aan hen wordt voorgelegd, dit plan dient als vertrekpunt voor het opstellen van een uitvoeringsplan. Het uitwerken en presenteren van het plan hangt samen met de planning van het participatietraject, hier zal de raad later dit jaar eerst mee moeten instemmen. Na instemming door de raad met het participatieplan wordt de planning geactualiseerd.

Planning op hoofdlijnen (tabel 1)

<b>Fase 1</b>	<b>Oriëntatie</b>	<b>Status</b>	
	In kaart brengen huidige situatie bruggen	Loopt	Q1 2023
	Inventarisatie beschikbare gegevens	Gereed	Q3 2022
	Uitvoeren technische inspecties	Loopt	Q1 2023
	Aanbesteden ingenieursdiensten	Loopt	Q4 2022
	Uitwerken projectdefinities	Loopt	Q4 2022
<b>Fase 2</b>	<b>Definitie en voorontwerp</b>		
	Opstellen projectplan	Loopt	Q4 2022
	Opstellen communicatie- en participatie plan	Loopt	Q4 2022
	Start participatie		Q4 2022
	Opstellen programma van eisen		Q4 2022
	Verkeersonderzoeken uitvoeren	In voorbereiding	Q4 2022
	Kostenramingen opstellen		Q2 2023
	Marktconsultatie en contractkeuze		Q1 2023
<b>Fase 3</b>	<b>Voorlopig ontwerp en contract voorbereiding</b>		
	Opstellen van contractdocumenten		Q1 2023
	Onderzoeksresultaten (participatie) verwerken		Q1 2023
	Voorleggen en vaststellen uitvoeringsplan		Q1 2023
	Opstellen programman van eisen incl. participatie doelen en omgevingsaspecten		Q1 2023
<b>Fase 4</b>	<b>Aanbesteding</b>		

	Aanbesteden van het uitvoeringscontract		Q2 2023
	Vaststellen meer-jaren plan (onderhoud, vervanging)		Q2 2023
<b>Fase 5</b>	<b>Vorbereiding</b>		
	Start voorbereiding (groot) onderhoud		Q3 2023
	Start ontwerp renovatie en vervanging		Q4 2023
<b>Fase 6</b>	<b>Realisatie</b>		
	Start realisatie onderhoud		Q4 2023
	Start realisatie renovatie en vervanging		Q2 2024
<b>Fase 7</b>	<b>Overgang naar regulier instandhouding</b>		
	Bevaarbaar Pekelderhoofddiep		Q2 2025
	Overgang naar regulier beheer en onderhoud		Q2 2015