

PEKELDER HOOFDDIEP 2040

Toekomstvisie



COLOFON

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Visie Pekelder Hoofddiep 2040
Projectnummer	51020844
Klant	Gemeente Pekela
Auteur	Annemarie Rook, Douwe van der Laan, Henk Hoekstra, Jorrit Kootstra & Marlies Slegter
Gecontroleerd door	
Vrijgegeven door	Peter van Almere
Datum	14-3-2025
Document referentie	Definitieve versie



INHOUDSOPGAVE

Samenvatting >

Inleiding
en proces

5



Ambities
en principes

09



Thema's

14



Visiekaarten

18



Actieprogramma

31



Bijlagen

Begrippenlijst 38
Bruggenpaspoort 39



Samenvatting

De Opgave: een veilig en bevaarbaar Diep in 2040

De ruimte om ons heen is nooit af, met deze visie voor het Pekelder Hoofddiep zetten we koers naar een levendige en toekomstbestendige inrichting van het Diep tot 2040. Het is een integrale visie die verschillende aspecten rondom het Diep benadert; Wonen/leefbaarheid, Bereikbaarheid en Ervaring/beleving. Het focusgebied van de visie is het Diep en de haar directe omgeving; van gevel tot gevel. Een groot deel van de visie bestaat uit relatief kleine acties en koppelkansen die de omgeving veiliger en leefbaarder maken.

De hoofdopgave en aanleiding voor de visie zijn het veilig en bevaarbaar maken van het Diep. Het Diep wordt in 2026 weer bevaarbaar gemaakt. Een deel van de bruggen en beschoeiingen hebben op dit moment achterstallig onderhoud en worden daarom aangepakt. De gemeente heeft nu en in de toekomst onvoldoende middelen om alle bruggen te behouden. Daarom is afgewogen welke bruggen behouden blijven.

Een integrale visie: met een focus op drie thema's

Voor de toekomst zet de gemeente in op drie thema's

- **Wonen en leefbaarheid:** *"Het Diep als levensader van Pekela versterken en bij laten dragen aan de leefbaarheid en identiteit van de kernen".* Dit wordt bereikt door in te zetten op een veilig gevoel en gedrag. Daarnaast wordt de omgeving om het Diep passend ingericht bij het gebruik. Met onderscheid tussen kern-, woon- en buitengebied.
- **Bereikbaarheid:** *"Iedereen moet veilig en prettig van A naar B kunnen".* Dit wordt bereikt door de bestaande en nieuwe oeververbindingen goed aan te laten sluiten bij het gebruik. Dit betekent dat een brug breed genoeg is en aansluit op het mobiliteitsnetwerk. Daarnaast wordt ingezet op het verbeteren van de routes voor langzaam verkeer.
- **Ervaring en beleving:** *"Bewoners en bezoekers ervaren de bijzonderheid en trots van het gebied".* Dit wordt bereikt door de bijzondere historie te gebruiken als kapstok voor de beleving en in te zetten op lokale doelgroepen, waaronder eigen inwoners. Zo worden er diverse beleefpunten opgezet.

Van visie naar concrete acties: samen met de inwoners plannen voor de toekomst maken

Om het Diep in 2026, met oog op de beschikbare budgetten, bevaarbaar te maken worden bruggen opgeknapt, vervangen, samengevoegd of verwijderd. Deze keuzes zijn gebaseerd op de technische onderzoeken naar de bruggen, het mobiliteitsnetwerk en de input van de gemeente, inwoners en ondernemers (waaronder agrariërs). Als onderdeel van dit proces is er een intensief participatietraject doorlopen met de omgeving. Belangrijk is dat de bruggen aansluiten bij het gebruik. Daarnaast is een bepaalde fijnmazigheid noodzakelijk om bereikbaarheid voor alle inwoners te garanderen. Echter, het is door de hoge kosten niet mogelijk elke brug te behouden, wat resulteert in het maken van soms moeilijke keuzes.

Voor de toekomst wordt er gestreefd naar een veilig en comfortabel mobiliteitssysteem. Langzaam verkeer langs het Diep wordt gestimuleerd. Auto's, vrachtwagens en landbouwverkeer worden zoveel mogelijk om de kernen heen geleid. Op deze manier kan de beperkte ruimte langs het Diep optimaal worden benut.

Voor elke kern wordt er ingezet op specifieke kansen en inrichtingen rondom het Diep die passen bij het gebruik en de karakteristieken van die kern. De dorpse kenmerken en historie van Pekela komen ook terug in de beleving rondom het Diep. De beleving rondom het Diep is gericht op lokale doelgroepen, die voornamelijk op zoek zijn naar rust en kleinschalige faciliteiten zoals fietsroutes en rustpunten.



Begrippen

- **Afwaarderen** - Het verlagen van de waarde of functie van iets, in dit geval bruggen die minder belangrijk worden voor autoverkeer en alleen geschikt zijn voor fietsers en voetgangers.
- **Beeldkwaliteitsplan** - Een document dat richtlijnen en criteria vastlegt voor de kwaliteit van de fysieke omgeving in een bepaald gebied.
- **Bereikbaarheid** - De mogelijkheid om een bepaalde plaats te bereiken, vaak met betrekking tot de infrastructuur en transport.
- **BRTN vaarklasse DM** - het type boten dat door het Diep mag varen.
- **CROW** - Kennis en adviescentrum in Nederland gericht op infrastructuur, openbare ruimte en mobiliteit.
- **Doorvaartprofiel** - De ruimte die beschikbaar is voor boten.
- **Erfgrens** - De lijn tussen twee aangrenzende stukken grond (percelen of eigendommen).
- **Fijnmazigheid** - De hoeveelheid verbindingen die er zijn. Dus hoeveel routes kan je nemen om van A naar B te gaan.
- **Integraal** - Dat verschillende thema's en elementen van een probleem of situatie samen worden behandeld en gezamenlijk worden aangepakt.
- **Intieme uitstraling** - Een gevoel van nabijheid en gezelligheid in een omgeving, vaak door de manier waarop de ruimte is ingericht.
- **Karakteristiek** - Een kenmerk of eigenschap die iets of iemand bijzonder maakt.
- **Leefstijlvinder** - Een manier om verschillende typen toeristen te beschrijven. Op basis van onderzoek.
- **Langzaam verkeer** - Voetgangers en fietsers
- **Mobiliteitsnetwerk** - alle wegen en routes gezamenlijk, hoe gaan mensen van A naar B.
- **Onderhoudsvraag** - De behoefte aan onderhoud aan een object, zoals een brug, om deze in goede staat te houden.
- **Toerisme** - Het reizen naar en bezoeken van plaatsen voor recreatie of ontspanning.
- **Uittreedpassages** - Plekken waar dieren veilig uit een watergebied kunnen komen.
- **Verblijfsgebied** - Een gebied dat is ingericht voor mensen om te verblijven, vaak met voorzieningen zoals bankjes en groen.
- **Verkeerstypen** - Verschillende soorten verkeer, zoals auto's, fietsen en voetgangers.
- **Weidsheid** - Verwijst naar een gevoel van openheid, ruimte en vrijheid in een landschap of omgeving.
- **Visie** - geeft een beeld naar de toekomst, hoe willen we dat onze samenleving eruit komt te zien

1 Inleiding en proces

1.1 Inleiding

Aanleiding: een veilig en bevaarbaar Diep

Het Pekelder Hoofddiep loopt door Oude-, Nieuwe- en Boven Pekela. Het kanaal werd oorspronkelijk aangelegd voor turfwinning, scheepvaart en waterafvoer. Toen eind 19^e eeuw de turfwinning en de scheepvaart verdwenen, veranderde ook de functie van het kanaal. In de jaren '80 van de vorige eeuw is het Diep opnieuw bevaarbaar gemaakt. Over het 13 kilometer lange kanaal werden 34 bruggen aangelegd. In de periode daarna is het onderhoud van de bruggen achterop geraakt. Een groot deel van de bruggen is niet goed onderhouden. Sommige bruggen kunnen daardoor niet meer veilig worden bediend. Daarnaast sluiten niet alle bruggen meer aan bij het huidige gebruik. Om het Diep weer veilig en bevaarbaar te maken en te houden, is groot onderhoud nodig of moeten er bruggen vervangen worden.

Het vervangen en/of renoveren van de bruggen heeft als gevolg dat er keuzes gemaakt moeten worden in de inrichting van de omgeving van het Pekelder Hoofddiep. Om deze keuzes op juiste wijze te maken stelt de gemeente Pekela een visie op. Deze visie geeft een beeld hoe het Diep en de omgeving er in de toekomst uit zullen zien, met de verschillende gebruiksfuncties en belevingswaarden. Door vooraf over het hele gebied na te denken, worden onnodige investeringen voorkomen en wordt er een toekomstbestendige inrichting gecreëerd.

Doelstelling: een integrale visie

Het doel van de visie is om vanuit een integrale benadering de belangrijkste thema's een plek te geven binnen de nieuwe inrichting van het Diep en haar omgeving, om zo de samenhang in functies optimaal vorm te geven. Hiervoor wordt het gebied rondom het Diep van gevel tot gevel aangehouden.

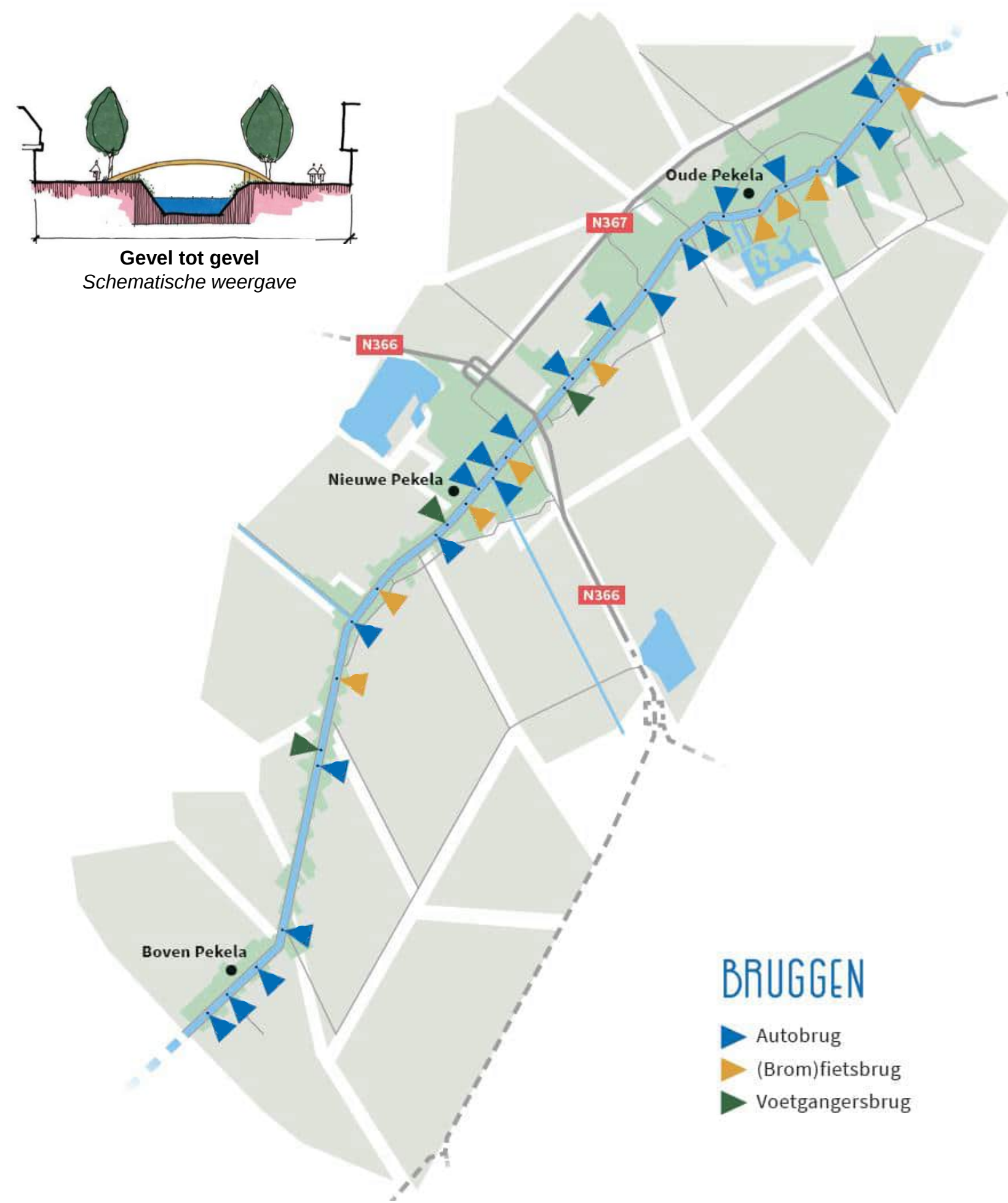
Samen met bewoners, ondernemers en overige stakeholders zijn de belangrijkste inzichten geïnventariseerd. Deze vormen samen met het beleid en eerder onderzoek het vertrekpunt van de visie. De visie resulteert in een actieprogramma, waarmee de stap naar de uitvoering van een bevaarbaar Diep kan worden gezet.

Plangebied: van gevel tot gevel

Het plangebied strekt zich uit van de kruising van de N367 bij Oude Pekela in het noorden, tot de aansluiting op het kanaal richting Veendam bij Boven Pekela in het zuiden. Het Diep heeft een lengte van ca. 13 kilometer en bevat 34 bruggen die de twee oevers (beschoeiingen) met elkaar verbinden. Van vier bruggen wordt besproken of deze onder de verantwoordelijkheid van de provincie of het waterschap kunnen vallen. Deze bruggen worden in de visie niet meegenomen.

Het projectgebied bestaat uit het Hoofddiep en de omliggende ruimte - van gevel tot gevel - (zie naastgelegen afbeelding), maar niet verder dan de erfgrans. Mogelijkheden voor verbinding met de omliggende omgeving (koppelkansen) worden aangegeven waar deze zich voordoen, maar vormen niet de focus van deze visie.

In de visie spreken we over een 'drukke' en een 'stille' kant. De drukke kant is de westzijde welke zich kenmerkt door meer bebouwing, infrastructuur en voorzieningen. De stille kant is de oostzijde, waar minder voorzieningen zijn en de infrastructuur smaller.



1.2 Proces

Bij het maken van de visie krijgen verschillen partijen een stem. Inwoners en ondernemers denken mee omdat zij degenen zijn die het Diep en de omgeving dagelijks gebruiken. De gemeente moet ook rekening houden met andere plannen voor het gebied. Daarover is afstemming nodig met de Provincie, het Waterschap en buurgemeentes zodat plannen bij elkaar aansluiten. De gemeente weegt alle informatie af en maakt een plan. De gemeenteraad besluit hierover.

Inwoners en ondernemers zijn actief betrokken. Per kern is een klankbordgroep ontstaan met inwoners die meedenken over de vorm en inhoud van participatie met grotere groepen inwoners. Tijdens bijeenkomsten en via Pekelsgoud.nl zijn inwoners geïnformeerd over het proces en bevraagd over wat zij belangrijk vinden voor de inrichting van de omgeving van het diep. Ook konden inwoners tijdens bijeenkomsten meedenken over de keuzes voor de bruggen. De wensen, ideeën en overwegingen zijn meegenomen in het uitwerken van de visie. Niet alle individuele input kan altijd worden overgenomen.

Het hele proces: *samen met de omgeving, in drie stappen*

Het opstellen van de visie voor het Pekelder Hoofddiep in 2040 is een zorgvuldig proces dat is opgebouwd in drie stappen. Na het vaststellen van de toekomstvisie wordt gestart met de uitvoering van de plannen en de voorbereiding die daarvoor nodig is. De acties die daarvoor nodig zijn, staan opgenomen in het actieprogramma van deze toekomstvisie.



1. Voortraject:

Doel: weten wat er speelt

- ✓ Analyse van de bruggen en het verkeer rond het diep.
- ✓ Informeren van inwoners met eenduidige informatie en hun wensen leren kennen.

2. Ophalen:

Doel: inzicht in wensen, kansen en (on)mogelijkheden

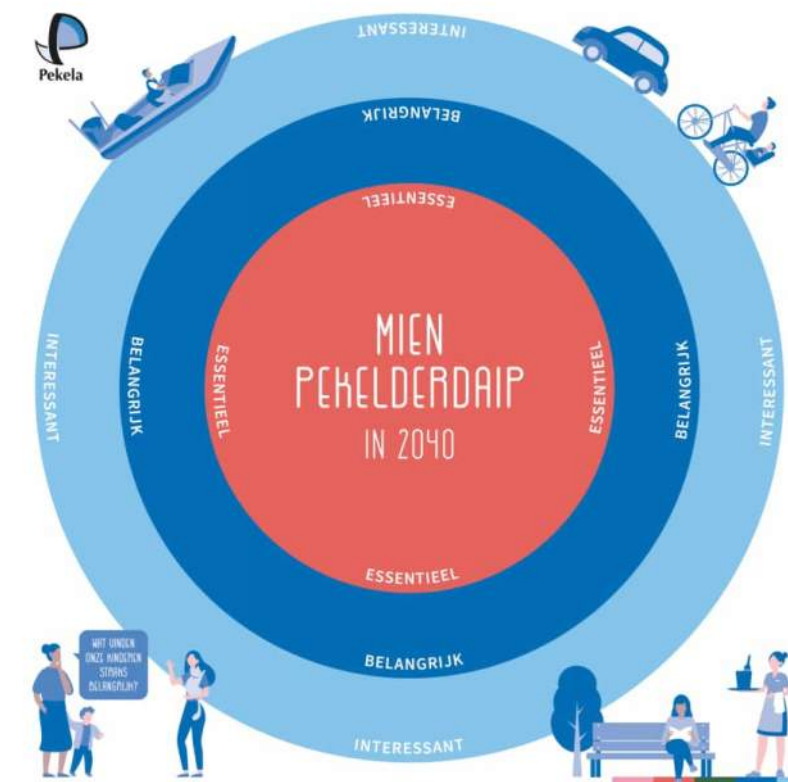
- ✓ In gesprek met inwoners en ondernemers over hun wensen en aandachtspunten voor het diep en de bruggen.
- ✓ In gesprek met overige belanghebbenden die invloed hebben op de visie
- ✓ Vertalen van onderzoeksresultaten (bruggen en verkeer) naar kansen, (on)mogelijkheden en kosten

3. Verwerken:

Doel: opstellen van de visie voor het Pekelder Hoofddiep in 2040:

- ✓ Het vertalen van alle informatie naar uitgangspunten en keuzes voor de bruggen, het diep en de omgeving.
- ✓ Opstellen van een visie
- ✓ Delen en vaststellen van de visie met gemeenteraad en inwoners

Vervolg / uitvoering



1.3 DNA Pekela

De geschiedenis van de kernen in Pekela en de ontwikkeling van het Pekelder Hoofddiep horen bij elkaar. Al aan het einde van de 16^e eeuw kwamen de eerste veenkolonisten langs het riviertje 'De Pekel A' wonen. In de loop van de 17^e eeuw begon men op grotere schaal met het ontginnen van het aanwezige hoogveen rondom Pekela. De turfwinning zorgde voor werkgelegenheid en welvaart in de regio. Mensen kwamen naar Pekela voor werk en brachten hun eigen geloof met zich mee. Dat zorgde voor een diverse samenleving. Rond deze tijd werd de Pekel A geleidelijk gekanaliseerd. Vanaf die tijd noemde men het uitgegraven deel van het riviertje het 'Pekelder Hoofddiep'.

De uitgegraven vaarroute maakte transport per schip op grotere schaal mogelijk. In de 18^e en 19^e eeuw werd turfwinning minder winstgevend en werd scheepvaart belangrijker. Men verbeterde het Diep, waardoor het een belangrijke vaarroute werd. De verbinding met de Dollard gaf Pekelders toegang tot de zee om handel te drijven rond de Oostzee en Noordzee. Er woonden veel reders, kapiteins en matrozen langs het Diep.

Door een economische crisis nam aan het eind van de 19^e eeuw de scheepvaart sterk af. De strokartonfabrieken langs het Diep zorgden nog voor een laatste bloeiperiode. Ze profiteerden van buitenlandse vraag naar karton, vooral uit Groot-Brittannië. De fabrieken gaven werk aan honderden arbeiders, maar vervuilden ook het Diep.

Wie nu door Pekela loopt, ziet nog de sporen van deze geschiedenis. De wijkenstructuur laat de turfwinning langs het Diep zien. Oude huizen en boerderijen tonen de turf-welvaart. Kapiteinshuizen met opvallende deuren herinneren aan de bloei van de scheepvaart. Op straatnaamborden staan nog steeds fabrieksnamen. De handelsschepen zijn inmiddels veranderd in pleziervaart en de strokartonfabrieken hebben plaatsgemaakt voor woningen. Toch zal één ding zal altijd blijven: het Pekelder Hoofddiep als levensader.

In nevenstaande figuur is de geschiedenis van het Pekelder Hoofddiep weergegeven, evenals onderstaand enkele afbeeldingen uit de geschiedenis van Pekela.



Turfwinning Pekela



Kapiteinshuis Nieuwe Pekela



Strokartonfabriek

Eind 16^e eeuw wordt de eerste aanzet gedaan tot kanalisatie van de Pekel A

1600

1765: Het Pekelder Hoofddiep wordt verbreed en verdiept om de scheepvaart te verbeteren.

1700

1824: De scheepvaart op het Pekelder Hoofddiep bereikt haar hoogtepunt met meer dan 100 schepen per week.

1800

1875: Hergraven van het Diep en vernieuwen van de sluizen.

1900

17^e eeuw: Het Pekelder Hoofddiep wordt een belangrijke transportroute voor turf en andere goederen.

1811: Het Pekelder Hoofddiep wordt onderdeel van het nieuw opgerichte kanaalstelsel van Groningen.

1856: De eerste strokartonfabriek wordt opgericht in Oude Pekela.

Eind 19^e eeuw: De scheepvaart op het Pekelder Hoofddiep neemt af door de crisis.

1950

1972: Het Pekelder Hoofddiep wordt gesloten voor scheepvaartverkeer.

1989: Heropening van het Diep voor scheepvaartverkeer na renovatie van twee jaar en aanleg van 34 bruggen.

2000

1966: De laatste strokartonfabriek in Pekela sluit haar deuren.

1982: Er komen dammen in het Diep in verband met de aanleg van de N366.

2010: Het Pekelder Hoofddiep wordt omgevormd tot een recreatieve vaarroute.



2 Ambities en principes

2. Ambities en principes

De hoofdpoging voor de visie is het Diep veilig en bevaarbaar maken. Deze opgave is bepaald vanuit de gemeente. Om het Diep veilig en bevaarbaar te maken wordt de inrichting van en rondom het Diep aangepakt. Hiervoor maken we onderscheid tussen drie thema's; wonen en leefbaarheid, bereikbaarheid & ervaring en beleving.

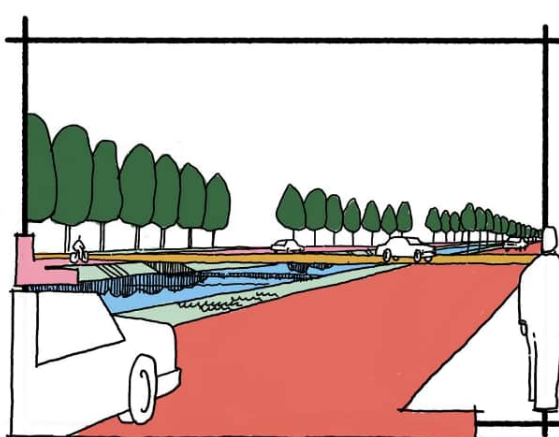
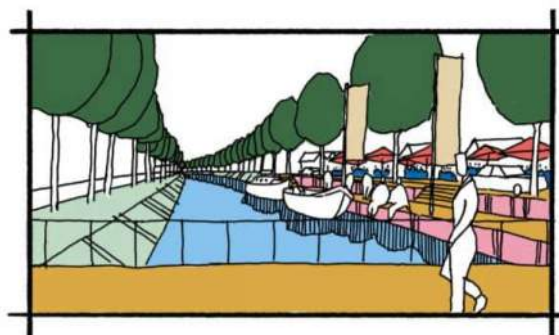
Op basis van een grondig proces zijn ambities en principes voor het Diep geïdentificeerd. De ambities en principes dragen bij aan een leefbaar en levendig Diep en omgeving.

- De ambities zijn algemene streefbeelden, die voortkomen uit de gesprekken met bewoners en ondernemers en de onderzoeken.
- De principes zijn concrete handvatten die ervoor moeten zorgen dat deze ambities worden waargemaakt. Ze geven richting voor de toekomst aan. Deze principes zijn o.a. opgesteld op basis van de diverse belanghebbenden meegegeven hebben belangrijk te vinden.

Hoofdpoging: Veilig en bevaarbaar maken van het Pekelder Hoofddiep

Het kanaal is 13 kilometer lang; loopt door drie kernen; heeft 34 bruggen en kent een rijke geschiedenis. Ruim 12.000 mensen wonen langs en nabij het Pekelder Hoofddiep en voelen zich bijzonder betrokken bij het Diep. Echter, veel bruggen zijn op dit moment niet veilig en bedienbaar. Ook de beschoeiingen zijn in slechte staat. Hierdoor is het Diep ontoegankelijk. Het Diep moet weer toekomstbestendig worden gemaakt: bevaarbaar en veilig voor Pekelders en bezoekers.

Naar aanleiding van deze opgave wordt er naar het gehele gebied rondom het Diep gekeken: van gevel tot gevel. Om zo tot een integrale en toekomstgerichte visie op het Diep te komen.



Thema: Wonen en leefbaarheid

Ambitie: "Het Diep als levensader van Pekela versterken en bij laten dragen aan de leefbaarheid en identiteit van de kernen."

Het Diep speelt van oudsher een belangrijke rol voor Pekela. Het is de levensader die de kernen en inwoners verbindt. Omdat het Diep dwars door de Pekela's stroomt, heeft het een groot effect op de ruimtelijke indeling en leefbaarheid van de kernen. Het opknappen van het Diep kan een positief effect op de leefbaarheid en identiteit van Pekela. Denk hierbij aan het groene lint, de veiligheid, de verbinding tussen de stille en drukke kant en het koppelen, behouden en versterken van voorzieningen aan en langs het Diep. Het Diep is een uniek kenmerk van Pekela en dat willen we optimaal benutten om de unieke identiteit van de kernen te behouden en versterken. Wonen gaat hierbij dus om oog hebben voor de bewoners en niet over het ontwikkelen van woningen.

Thema: Bereikbaarheid

Ambitie: "Iedereen moet veilig en prettig van A naar B kunnen."

Het Diep is een vaarweg met aan weerszijden infrastructuur. De infrastructuur langs het Diep vormt één van de hoofdverbindingen in de gemeente, welke door diverse verkeerstypen gebruikt wordt. Op dit moment zijn er veel plekken waar het Diep overgestoken kan worden. Deze liggen niet allemaal op een logische plek of dragen bij aan een veilig en prettig gevoel. De routes langs het Diep worden intensief gebruikt. Daarnaast worden langs het Diep hoge snelheden behaald door gemotoriseerd (zwaar) verkeer, (zoals landbouwvoertuigen). Ten slotte wordt het Diep ook gebruikt door langzaam verkeer, zo lopen de toeristische- en school/forenzen routes door elkaar heen. Het is zaak om de gebruikers van de verschillende routes een veilig gevoel te geven en ervoor te zorgen dat zij op veilig en gebruiksvriendelijk van A naar B kunnen komen. Een verbetering van de infrastructuur en verbindingen over het Diep is hiervoor essentieel.

Thema: Ervaring en beleving

Ambitie: "Bewoners en bezoekers moeten de bijzonderheid en trots van het gebied kunnen ervaren."

Pekela heeft een rijke historie met diverse karakteristieke elementen welke nog steeds zichtbaar zijn. Het Diep is een belangrijk onderdeel van deze historie. Monumentale panden, beelden en erfgoed zijn van waarde voor de Pekelders en geven kleur aan de omgeving. Bewoners en bezoekers moeten deze elementen kunnen ervaren en beleven. Dit kan door middel van beleving vanaf het water, denk hierbij bijvoorbeeld aan aanlegplaatsen en steigers. Daarnaast is beleving vanaf het land belangrijk, door het toevoegen van rustpunten op bijzondere plekken, eventueel in combinatie met het fietsroutenetwerk.

Het gaat er bij deze ambitie om dat de aandacht van de bewoner en bezoeker uitgaat naar dat wat Pekela trots maakt en karakteriseert. Er valt iets te ervaren en beleven.

Principe 1

De inrichting van en rondom het Diep sluit aan op de identiteit van de kern



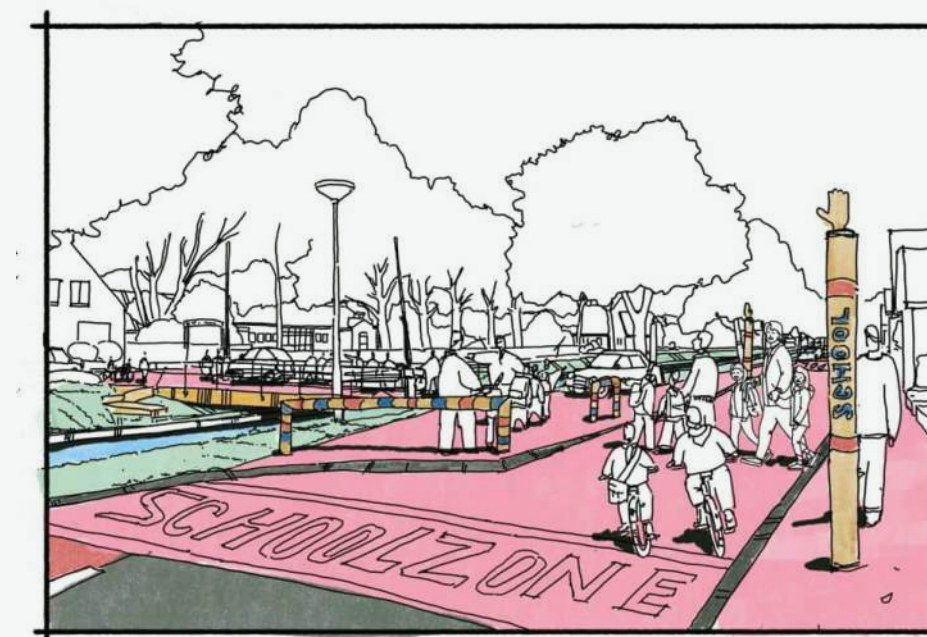
De inrichting van het Diep aansluit bij de identiteit van de kern en het gebied. Het Diep verbindt de kernen in Pekela met elkaar. De omgeving rondom het Diep is de plek waar mensen wonen en verblijven (dagelijkse voorzieningen). Historisch gezien vonden de ontwikkelingen plaats langs het Diep, waardoor de Pekela's ieder haar eigen historie, kwaliteit en kenmerken hebben. Zo heeft Oude Pekela een grotere kernfunctie met een historische uitstraling en is Boven Pekela meer kleinschalig en gericht op landbouw.

Langs het Diep onderscheiden we drie zones. Deze zones hebben elk hun eigen focus, maar sluiten ook bij elkaar aan. De inrichting van elke zone past bij de kern waarin het zich bevindt:

- Kerngebieden: hier ligt een focus op voorzieningen waardoor deze gebieden intensiever gebruikt worden door bewoners en bezoekers (aantrekkelijke functie). De focus is veilig verblijven.
- Woongebied: dit zijn de gebieden binnen de bebouwde kom waar voornamelijk woningen staan. Hier ligt de focus op prettig en fijn wonen.
- Buitengebied: hier staan slechts enkele woningen en wordt de ruimte langs het Diep voornamelijk gebruikt om van A naar B te komen.

Principe 2

De omgeving van het Diep stimuleert veilig gedrag en geeft een veilig gevoel



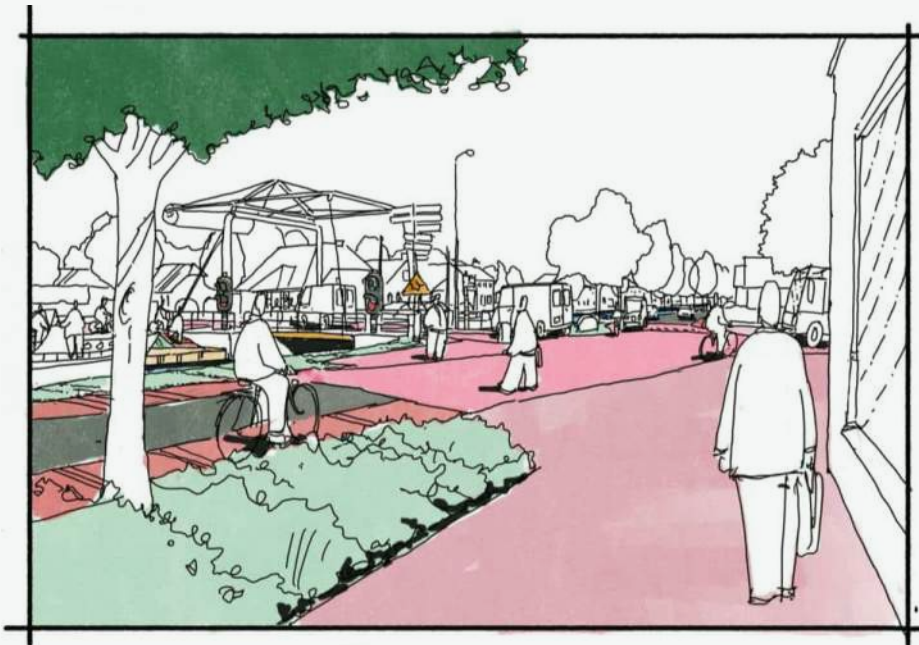
Dit principe gaat er vanuit dat de omgeving en de voorzieningen langs het Diep veilig en bereikbaar zijn voor alle doelgroepen: jong en oud, valide en mindervalide. Er is aandacht voor veiligheid volgens voorschriften/richtlijnen en daarnaast ook voor het gevoel van veiligheid. We maken hier onderscheid in omdat het hebben van een veilig gevoel meer vraagt dan een inrichting conform veiligheidsvoorschriften. Hiervoor is het van belang om maatregelen te treffen die veilig gedrag stimuleren, want veilig gedrag leidt tot een veilig gevoel. Voor het stimuleren van veilig gedrag kan gedacht worden aan de volgende onderwerpen:

- Sociale veiligheid: open ruimtes, voldoende verlichting en het voorkomen van hangplekken.
- Verkeer en veilig gevoel: inrichting verblijfsgebied en doorgaand gebied.
- Toegankelijkheid: het gebied is ingericht voor alle inwoners.

Het nemen van maatregelen om veilig gedrag te bevorderen draagt niet alleen bij aan een veilig gevoel voor inwoners en bezoekers van Pekela, maar ook aan de leefbaarheid in de kernen. Hierdoor zullen mensen graag in de openbare ruimte verblijven, wat zorgt voor meer levendigheid op straat en maakt Pekela een fijne plek om te wonen.

Principe 3

Het ontwerp van de oversteken en oeververbindingen passen bij het gebruik



Dit principe gaat over de toegankelijkheid van de bruggen over het Diep de aanliggende infrastructuur. Het Diep en de omliggende infrastructuur vormen een belangrijke verkeersader door Pekela. De verbindingen zijn belangrijk voor de bereikbaarheid en sociale cohesie in de Pekela's. Iedereen moet veilig van A naar B kunnen komen. Dit betekent dat de verschillende modaliteiten aandacht krijgen in de verkeersstructuur. De bruggen en oeververbindingen sluiten aan op het gebruik en faciliteren de structuur optimaal.

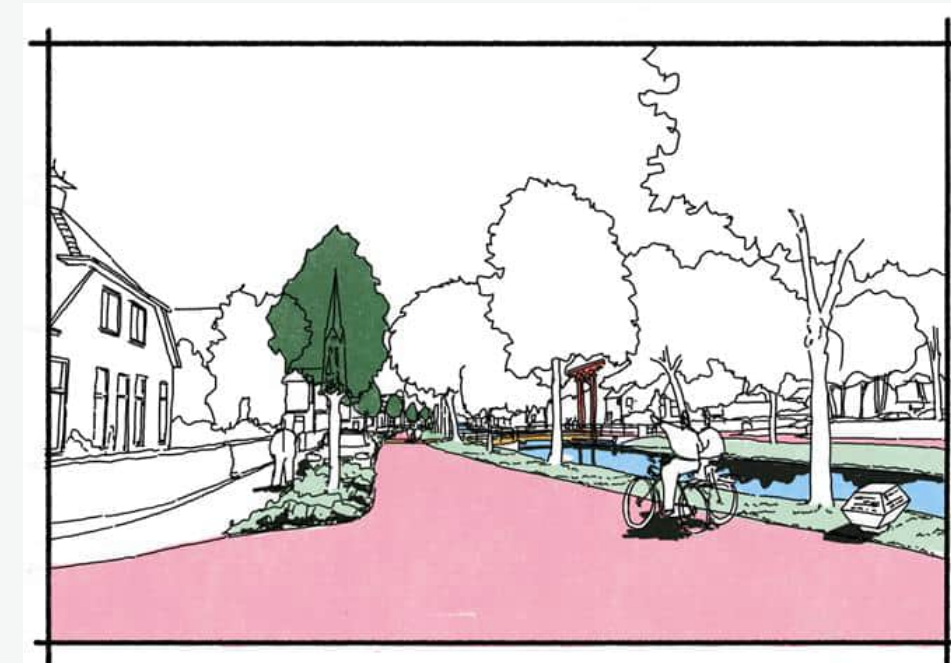
Om ervoor te zorgen dat de oversteken en verbindingen passend zijn bij het gebruik worden de volgende onderstaande onderwerpen aangepakt:

- Bruggen liggen op de optimale locatie (passend bij de omgeving en verkeersstructuur).
- Er is voldoende ruimte voor de verschillende modaliteiten (voetganger, fiets-, auto- en vracht-/landbouwverkeer).
- Er zijn veilige en voldoende oversteekplaatsen, op de juiste locatie.

Het is van belang dat de oversteken veilig zijn en het juiste doel dienen. Omlopen of -rijden door een onjuiste of onveilige oversteek en/of verbinding wordt zo veel mogelijk vermeden.

Principe 4

We stimuleren fietsen en wandelen: het Diep wordt hier veilig op ingericht



Dit principe gaat uit van veilig verkeer langs het Diep. Iedereen, van fietser tot trekker, kan zich veilig langs het Diep bewegen. Op dit moment wordt de omgeving van het Diep gedeeld door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dit zorgt voor een hoge verkeersdruk op een kleine ruimte, waarbij de voetganger een aparte positie (op het trottoir) heeft. Voor de veiligheid is het van belang dat het snelheidsverschil tussen de verschillende modaliteiten zo klein mogelijk wordt en er een duidelijke inrichting (positie) is voor de voetganger, fietser en het gemotoriseerde verkeer. Zo wordt duurzame en gezonde mobiliteit (fietsen/wandelen) gestimuleerd.

Voor het veiliger maken van de openbare ruimte rondom het Diep zetten we in op:

- Snelheid verlagende maatregelen voor gemotoriseerd verkeer.
- Speciale routes voor landbouwverkeer.
- Doorgaande wandelstructuur.
- Routes voor recreatief fietsverkeer.
- Optimale schoolroutes.

Het is van belang dat de inrichting past bij de omgeving: deze moet aansluiten op de bereikbaarheid van voorzieningen, woningen en de doorgaande structuur.

Principe 5

De historie van Pekela is herkenbaar en beleefbaar, om de trots en identiteit van het gebied te versterken



Het Diep is door de jaren heen veranderd en meegegaan met haar tijd. Hierdoor heeft het Diep kenmerkende historische kenmerken uit verschillende tijden. Het Diep kent veel historische elementen, maar geeft als lang recht lint ook vorm aan de inrichting van de kernen in Pekela.

Het Diep is de trots van Pekela. Daarom is het essentieel dat iedereen Het Diep kan ervaren en beleven. Om de trots en identiteit van het gebied te versterken, wordt ingezet op:

- Beleefpunten
- Historische plekken
- Erfgoed

Door deze onderwerpen herkenbaar en beleefbaar te maken, kunnen zowel inwoners als bezoekers de identiteit en historie van het gebied ervaren, wat het gebied nog aantrekkelijker maakt. Het Diep is een aantrekkelijke plek om te verblijven, er is iets te zien en te doen.

Principe 6

De recreatieve faciliteiten sluiten aan bij het toeristisch profiel van de regio



Het Diep is een belangrijk onderdeel van de identiteit van Pekela. Het is daarom van belang dat inwoners en bezoekers het Diep kunnen ervaren en beleven. Hiervoor moet het Diep toegankelijk zijn en mogelijkheden bieden voor recreatie. Het doel van recreatie is niet om grote groepen toeristen aan te trekken. Het gaat nadrukkelijk om de ervaring en beleving van eigen bewoners en die in de omgeving.

Volgens de Leefstijlvinder bevinden zich in Pekela voornamelijk de rustzoeker en de harmoniezoeker. Deze types recreëren relatief dichtbij huis, in nette gebieden die goed toegankelijk zijn. Ze houden ervan om te fietsen en te wandelen, bij voorkeur op brede en comfortabele verharde paden. Voor de recreatieve faciliteiten, zowel voor recreant als voor de inwoners van Pekela, zetten we in op de volgende onderwerpen:

- Steigers en aanmeerplekken
- Rustpunten
- Fietsen en wandelen langs het diep

Het is van belang dat de recreatieve faciliteiten aansluiten bij het toeristisch profiel van de regio, om zo passende maatregelen te nemen en meerwaarde te bieden aan de inwoners en bezoekers.



3 Thema's

3.1 Wonen en leefbaarheid

Het Diep verbindt de kernen in Pekela met elkaar. Historisch gezien vonden veel ontwikkelingen langs Het Diep plaats, waardoor hier woningen en voorzieningen zijn gevestigd. Net als bij het thema verkeer, zorgt de beperkte ruimte rondom het Diep voor het maken van keuzes. Omdat veel voorzieningen en routes langs het Diep zijn gevestigd en lopen, heeft het Diep een grote impact op de leefbaarheid van alle Pekelders, niet alleen voor degenen die aan het Diep wonen.

“Het Diep als levensader van Pekela wordt versterkt en draagt bij aan de leefbaarheid en identiteit van de kernen.”

Voorzieningenbehoud

Voornamelijk in Oude en Nieuwe Pekela bevinden zich voorzieningen(clusters). Het gaat daarbij om maatschappelijke voorzieningen, maar ook over locaties voor bijvoorbeeld dagelijkse boodschappen en sport. Het is belangrijk dat de voorzieningen zo veel mogelijk in de kernen blijven om zo de leefbaarheid op peil te houden. Deze visie gaat niet over het creëren van voorzieningen, maar kan deze wel stimuleren en/of zorgen dat deze behouden en bereikbaar blijven.

Het behoud van voorzieningen wordt gestimuleerd door juist bij de voorzieningen(clusters) beleving toe te voegen, zodat potentiële bezoekers gestimuleerd worden te stoppen en bij te dragen aan de lokale economie. Dit draagt bij aan het in stand houden van de bestaande voorzieningen. Daarnaast is de bereikbaarheid van de voorzieningen van belang. Het passend maken van de infrastructuur rondom het Diep voor het gebruik valt onder het thema bereikbaarheid.

Groen en biodiversiteit

Tussen de weg en het Diep bevindt zich (bijna) overal een groenstrook. Doorgaans is dit een smalle groenzone die gevuld is met bomen en gras. Er is weinig ruimte voor de ontwikkeling van nieuw groen rondom het Diep. Wel zijn er een aantal belangrijke uitgangspunten, welke we hieronder omschrijven

De bomen langs het Diep hebben een landschappelijke betekenis en zorgen voor het toevoegen van de menselijk maat rondom het Diep, omdat ze de lange rechte lijnen onderbreken. Dit vergroot de veiligheid. Er staan verspreid langs het Diep bomen op de oevers. Deze staan aan beide kanten, soms rommelig, zonder lijn. De bomen vormen een filter voor de omgeving, waardoor ‘onaantrekkelijke dingen’ minder opvallen (bijvoorbeeld slecht onderhouden gebouwen). De bomen helpen ook om het gebied aan elkaar te rijgen. In de voorzieningencusters zouden meer bomen moeten komen voor een menselijke en intieme uitstraling.

Daarnaast zijn de groene oevers van belang voor de dorps uitstraling langs het Diep. Deze worden daarom zo veel mogelijk behouden. Alleen daar waar de smalheid van de weg de veiligheid negatief beïnvloed, wordt gekozen om de oever te versmallen. Omdat de ruimte rondom het Diep beperkt is, is goed zicht belangrijk. Daarom zijn de groenzones tussen het Diep en de weg niet overal geschikt voor hoge beplanting of een maaibeeld met lage frequentie. Zo wordt bij de kruisingen gekozen voor een intensiever maaibeeld.

Langs het Diep moeten ook op diverse plekken fauna uittreed passages komen (FUP's). Hier kunnen dieren veilig uit het Diep komen.

Parkeren

Parkeren vindt nu veelal plaats naast de rijbaan op daarvoor bedoelde parkeerstroken of parkeervakken. Zolang fietsers gebruik maken van deze rijbaan, is dit de meest veilige inrichting voor wat betreft het parkeren. Zo is er voldoende ruimte om een positie in te nemen op de rijbaan. Wanneer er fietsroutes aan de stille kant worden gerealiseerd, dan heeft het de voorkeur om aan de drukke kant de auto's te laten parkeren aan de kant van de rijbaan. Hierdoor oogt de rijbaan smaller (deze is nog breed genoeg) en dit zorgt voor een natuurlijk remmende werking voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de rijbaan zal zoveel mogelijk ingericht worden conform de CROW richtlijnen. Hiermee wordt een veilige inrichting bewerkstelligd.

Veiligheid

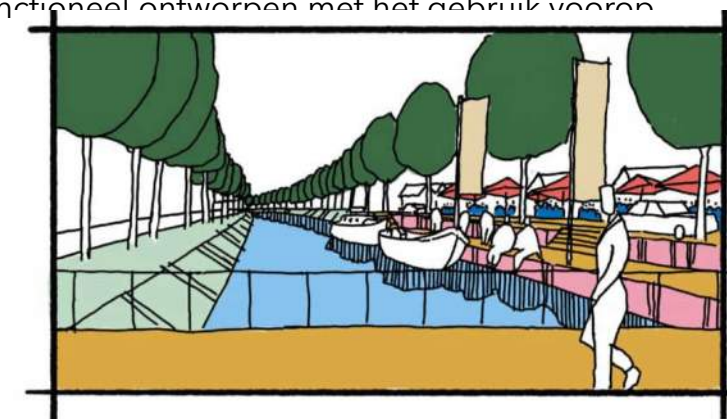
De veiligheid op- en rondom het Diep is van groot belang voor de leefbaarheid van de Pekelders. We maken hier onderscheid tussen sociale veiligheid en fysieke veiligheid. Wat betreft de sociale veiligheid is het van belang om voldoende verlichting aan te brengen en hangplekken te voorkomen.

Een juiste inrichting (breedte en materialisering) van de openbare ruimte draagt bij aan de fysieke veiligheid. Hierbij moet tevens voldaan worden aan de veiligheidseisen voor hulpdiensten. De gemeente Pekela vindt het belangrijk dat mindervaliden een veilige plek krijgen in de openbare ruimte van de Pekela's. Zij moeten veilig en comfortabel gebruik kunnen maken van de openbare ruimte.

Uitstraling

Het Diep is beeldbepalend voor de uitstraling van de kernen. In het verleden is goed nagedacht over de uitstraling van het Diep en haar omgeving. Het doel is om aan te sluiten bij deze uitstraling. Kernkwaliteiten hierbij zijn:

- De menselijke maat, door middel van groen (bomen) langs de oevers.
- Eigen identiteit, door historische karakteristieken te behouden en terug te brengen.
- De drie kernen hebben hun eigen uitstraling, maar ze zijn familie van elkaar. Elke kern zijn eigen kwaliteiten, maar toch verbonden met elkaar.
- Doelgericht ontwerp (efficiënte investering): oeververbindingen zijn functioneel ontworpen met het gebruik voorop.



3.2 Bereikbaarheid

Het Diep en de omliggende infrastructuur zijn een belangrijke ontsluitingsroute voor de kernen in Pekela. Deze route wordt intensief gebruikt door voetgangers, fietsers, auto's en zwaar verkeer, wat leidt tot een hoge verkeersdruk op een relatief klein gebied. Daarom is het essentieel om zorgvuldig na te denken over de inrichting.

Naast de infrastructuur langs het Diep zijn ook de verbindingen over het Diep van groot belang voor de bereikbaarheid en sociale cohesie in de Pekela's.

“Iedereen veilig en gebruiksvriendelijk van A naar B.”

Zwaar verkeer

Langs het Diep vindt diverse agrarische bedrijvigheid plaats. Hierdoor wordt de infrastructuur rondom het Diep onder andere gebruikt door zwaar verkeer (bussen, vrachtwagens, landbouwvoertuigen). Het zware verkeer in combinatie met fietsers en voetgangers kan onveilige situaties en een onveilig gevoel veroorzaken. Om deze reden wordt waar mogelijk zwaar verkeer zo veel mogelijk gescheiden van andere verkeerstypen. Op dit moment ligt er aan de zuidkant al een parallelstructuur voor landbouwverkeer. Deze is niet dekkend, daarom kan onderzocht worden of deze verlengd kan worden. Aan de noordzijde van Oude Pekela zou de provinciale weg toegankelijk gemaakt kunnen worden voor landbouwverkeer.

Fietsverbindingen

De wegen langs het Diep vormen een belangrijke verbinding voor fietsers. De gemeente zet in op het stimuleren van fietsverkeer (Toekomstvisie Pekela). Het gaat hierbij om bewoners en scholieren die van A naar B gaan (functioneel fietsverkeer). Daarnaast wordt recreatief fietsverkeer gezien als kans voor de omgeving. Functioneel en recreatief fietsverkeer moeten een duidelijke plek krijgen. Fietsen aan de dorpskant wordt nu als onveilig ervaren, door de hoge snelheden, intensief gebruik en het landbouwverkeer. Er is geen eenduidige inrichting: soms wordt fietsen gefaciliteerd door fietssuggestiestroken op de rijbaan, maar soms ook niet.

Het heeft de voorkeur om fietsers over de stille kant te leiden. Hier is het rustiger en veiliger voor het langzame verkeer. Om dit te realiseren, moet de route aan de rustige kant een doorgaande fietsroute zijn die optimaal is ingericht voor fietsers. Het is belangrijk dat de bruggen voldoende toegankelijk zijn voor zwaar verkeer, zodat zij zo kort mogelijk aan de stille kant blijven rijden. Hiermee wordt de veiligheid van het fietsverkeer vergroot.

Een alternatief is om de fietsers aan de dorpskant te laten blijven. De weg moet dan worden ingericht volgens de ontwerpeisen voor een duurzaam en veilig verkeerssysteem, met voldoende brede fietsstroken in het buitengebied. In beide gevallen moet de fietsroute van hoge kwaliteit en comfort zijn.

Openbaar vervoer

Het routes voor het openbaar vervoer zijn meegenomen in de afwegingen van de visie. Omdat openbaar vervoer geen gemeentelijke taak is, wordt het verder niet meegenomen.

Oeververbinding

De bruggen over het Diep zijn de verbindingen die de west- en oostkant van het Diep met elkaar verbinden. Het zijn plekken die ook een sociale functie hebben, omdat ze de inwoners van Pekela met elkaar verbinden. De bruggen zijn op dit moment niet in goede staat en gedeeltelijk verouderd.

Belangrijk is dat de bruggen veilig en toegankelijk zijn in het gebruik. Dit betekent dat de inrichting van de brug past bij de functie, zodat alle verkeerstypen veilig het Diep over kunnen steken. Bij vervanging van bruggen dient hier nadrukkelijk aandacht voor te zijn. Ook hiervoor dient de CROW als richtlijn.

Niet alle bruggen staan op dit moment op de meest logische locatie. In het verleden is gekozen om sommige bruggen juist niet aan te laten sluiten op de doorgaande routes om zo de verkeersroute minder aantrekkelijk te maken. Daarnaast kan samenvoeging van sommige bruggen zorgen voor betere routing. Bij vervanging van bruggen moet bekeken worden wat de meest geschikte locatie is.

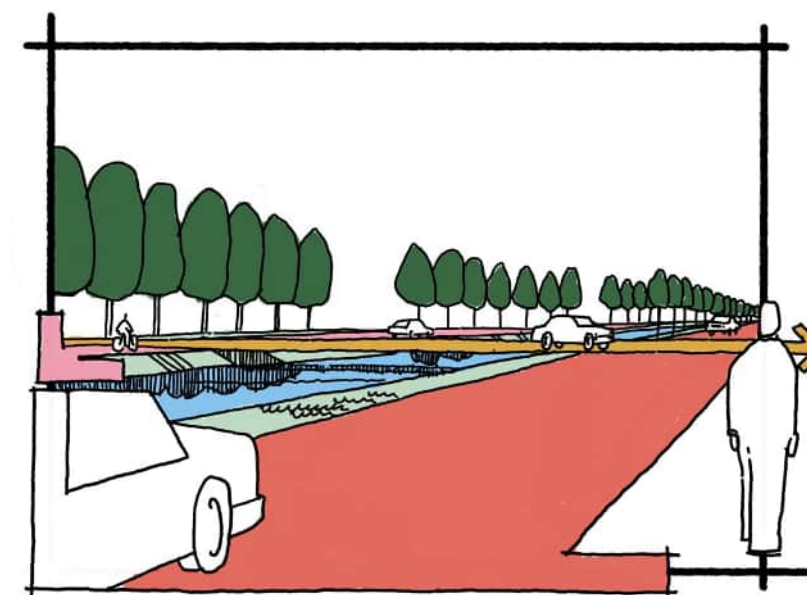
De gemeente streeft naar een fijnmazig netwerk voor fietsers en voetgangers. Voor autoverkeer is omrijden acceptabel, mits dit geen negatieve invloed heeft op de leefbaarheid.

Rijbaaninrichting

De bruggen vormen de dwarsverbindingen over het Diep, waardoor er veel kruispunten zijn ontstaan op de doorgaande wegen langs het Diep. Deze situaties dienen goed gemarkeerd te worden en veilig worden ingericht. Op dit moment zijn de gelijkwaardige kruispunten gemarkeerd met een ander type bestrating, waardoor een 'plein' ontstaat. Dit wordt ook in de toekomst consequent gedaan.

Binnen de bebouwde kom wordt er vaak geen voetgangersoversteek (zebrapad) ingericht. Voetgangersoversteken wil je tot een minimum beperken en wordt dus alleen op specifieke punten toegepast. Bij scholen wordt geen voetgangersoversteek ingericht, maar wel een herkenbare vormgeving, zoals bijvoorbeeld accentpalen die een school duiden.

Voor de veiligheid is het noodzakelijk dat de rijbaaninrichting past bij de maximale snelheid en het gebruik. Hiervoor zetten we in op een eenduidige inrichting en snelheid buiten en binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom wordt de maximale snelheid 60 km/u, met een rijbaan die van asfalt is en voldoet aan de breedte conform de CROW richtlijnen. Binnen de bebouwde kom is de snelheid 30 km/u, met een asfalt/klinker rijloper met fietsstroken op de rijbaan. Ook hierbij geldt dat de breedtes overeen komen met de CROW richtlijnen.



3.3 Ervaring en beleving

Het Diep is een belangrijk onderdeel van de identiteit van Pekela. Daarom is het belangrijk dat bewoners en bezoekers het Diep kunnen ervaren en beleven. Een belangrijke aanleiding voor het bevaarbaar maken van het Diep is om recreatievaart (wederom) mogelijk te maken. Hierbij wordt ingezet op motorboten zonder mast, dit betreft de BRTN vaarklasse DM. Naast recreatievaart zijn ook andere typen beleving van belang. Ook moet de omgeving van het Diep geschikt zijn voor recreatief fietsen.

Het doel van het stimuleren van recreatie is niet om grote groepen toeristen aan te trekken. Het gaat voor een deel om de ervaring en beleving van de eigen inwoners. Het is een manier om de trots en identiteit van het gebied te versterken.

“Het hoofddoel is dat bewoners en bezoekers de bijzonderheid en trots van het gebied kunnen ervaren.”

Waterrecreatie (aanlegpunten)

Waterrecreatie omvat recreatievaart, die door de aanpassingen aan de bruggen weer mogelijk wordt. Daarnaast gaat het ook om activiteiten zoals suppen en kanovaren. We maken het Diep geschikt voor deze verschillende typen van waterrecreatie. Veel voorzieningen die hiervoor nodig zijn kunnen gebruikt worden door diverse doelgroepen, zoals bijvoorbeeld de steigers.

Voor waterrecreatie is het essentieel dat het Diep goed toegankelijk is. Er moeten aanlegpunten, zoals steigers, worden gerealiseerd waar boten kunnen aanleggen en kano's te water kunnen worden gelaten. Het heeft de voorkeur om dit te realiseren op plekken waar 'iets te doen' is. Zo worden de aanlegsteigers levendige plekken die economische activiteit stimuleren. Op het Diep wordt vooral ingezet op beleving vanaf het water en niet in het water. Het Heeresmeer is de plek voor recreatie in het water, zoals zwemmen.

Dat het Diep bevaarbaar wordt voor recreatievaart is een belangrijk uitgangspunt voor de Visie. Conform BRTN klasse DM resulteert dit in een doorvaart hoogte bij de bruggen van 2,60 meter en een vaardiepte van 1,40 meter (zie 3.2). Om te zorgen dat waterrecreatie mogelijk is moet ook het water van goede kwaliteit zijn. Het waterschap verzorgt de waterkwaliteit en het doorvaatprofiel (onder water) in het Diep.

Landrecreatie (Beleefpunten)

Naast waterrecreatie is recreatie op het land van groot belang. Er wordt voornamelijk ingezet op fietsrecreatie en activiteiten of bezienswaardigheden op het land. Ons uitgangspunt is een veilige fietsinfrastructuur in Pekela te realiseren, die functioneel is voor woon-werk- en woon-schoolverkeer, en tevens geschikt is voor recreatief fietsverkeer. In de toekomst komt er een fietsroute langs de stille kant om een veilige en comfortabele ervaring te bieden. Daarnaast zal de route langs diverse beleefpunten gaan, waarbij aangesloten wordt op bestaande voorzieningen - zoals het Kapiteinshuis en Siep&Co - om zo een optimale Pekela-ervaring te bieden

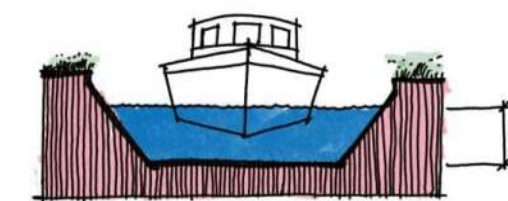
Doelgroepen

Recreatieve voorzieningen worden voornamelijk inricht voor de bewoners van Pekela en haar omgeving. Dit betekent dat wordt gekeken naar de twee meest aanwezige vakantie- en vrijetijdsprofielen in de Gemeente Pekela en direct naburige gemeenten. In de regio blijken de profielen van Rustzoeker (28%) en Harmoniezoeker (18,5%) het meest aanwezig te zijn volgens de Leefstijlvinder.

Rustzoekers zijn voornamelijk oudere personen die op zoek zijn naar rust en ruimte. Harmoniezoekers zijn de jongere gezinnen die op zoek zijn naar een leuk uitje, maar niet te luxe. Beide doelgroepen houden van fietsen door een gebied. Goed onderhouden paden zijn daarvoor belangrijk. Daarnaast hebben ze geen behoefte aan dure voorzieningen. Waar de rustzoeker weinig waarde hecht aan voorzieningen (behalve bankjes) wil de harmoniezoeker wel iets te doen hebben.

Erfgoed (monumenten)

In gemeente Pekela bevinden zich 22 gebouwen die als monument zijn aangewezen, waarvan het overgrote deel langs het Diep ligt. Deze bouwwerken hebben een beschermde status. Naast de rijksmonumenten zijn er ook gemeentelijke monumenten, welke zich onder andere direct aan het Diep bevinden. Dit betreffen voornamelijk woningen en kerken, maar ook de sluizen zijn gemarkeerd als monument.



**Vaarwegdiepte:
1.40 meter**

De monumenten laten een stukje geschiedenis van Pekela zien, ieder met haar eigen karakteristieken en bezienswaardigheden. Naast het borgen van het vroegere Pekela, zijn deze monumenten ook van waarde voor de beleving van Pekelders en toeristen. Er is iets te zien en te beleven. Het streven is om de monumenten zichtbaar te maken (of houden) en als beleefpunt te markeren.

Ervaringen die je moet beleven

Er zijn een aantal thema's die je zou moeten beleven als je in Pekela bent. Deze thema's willen we kwalitatief versterken:

- De geschiedenis en karakteristieken van Pekela
- De Pekelder cultuur als zichtbaar onderdeel van de omgeving
- De weidsheid van het gebied (doorkijken weilanden behouden)
- Het water van het Diep meer verbinden met de dorpskernen.



4 Visie- kaarten



4.1 Bruggenkaart

Een belangrijk doel van de visie is het veilig en bevaarbaar maken van het Diep. Op dit moment is het Diep niet bevaarbaar en voldoet het niet aan de veiligheidseisen. Om het Diep toekomstbestendig te maken, is het noodzakelijk om het aantal bruggen te herzien. Het behouden van alle huidige bruggen is financieel niet haalbaar, zowel voor de aanleg van nieuwe bruggen als voor het onderhoud. Bovendien is het aantal bruggen, gezien de korte afstanden ertussen, op het gebied van mobiliteit niet noodzakelijk. De bruggenkaart toont de toekomstige situatie van de bruggen.

Uitgangspunten

De basis is een veilig Diep voor 2040, waarbij gestreefd wordt naar een betaalbaar en duurzaam plan. De keuze voor de toekomstige situatie van de bruggen in Pekela is gebaseerd op diverse uitgangspunten.

- Adviezen per brug
 - Er is onderzoek gedaan naar de technische staat van de brug.
 - Belang en gebruik van de oeververbinding in het grote mobiliteitsnetwerk.
- Visie vanuit mobiliteitsnetwerk
 - Verkeer zo veel mogelijk om de kernen laten bewegen en niet langs het Diep (‘lussen’ autoverkeer).
 - Een fijnmazig netwerk voor fietsers en voetgangers.
 - Snelle bereikbaarheid voor hulpdiensten.
- Input inwoners
 - Welke bruggen worden door de bewoners als belangrijk gezien en welke hebben minder meerwaarde.
 - Wat zijn geschikte locaties voor eventuele nieuwe bruggen.

De uitgangspunten zijn verwerkt tot een toekomstadvies voor elke brug. Dit vormt een belangrijk onderdeel van de visie, omdat het al dan niet hebben van een verbinding impact heeft op de ruimte rondom het Diep.

Toekomst bruggen

De kaart op de volgende pagina maakt de toekomstige situatie van de verbindingen over het Diep inzichtelijk. De bruggen zijn ingedeeld in vier categorieën:

Behouden: De brug blijft in zijn huidige staat behouden. Dit betekent echter niet dat er geen werk hoeft te worden verricht aan de brug. Alle bruggen hebben een onderhoudsvraag. Als de brug aan het einde van haar levensduur is, wordt er gekozen voor een nieuwe brug passend binnen het beeldkwaliteitsplan.

Brug afwaarderen: Bruggen zijn nu geschikt voor autoverkeer, maar hebben beperkte waarde in dit netwerk. Om toch een verbinding te behouden worden ze afgewaardeerd naar fiets- en voetgangersbruggen. Ook deze bruggen blijven in hun huidige staat behouden, er wordt onderhoud gepleegd en aan het einde van hun levensduur worden ze vervangen door nieuwe bruggen.

Nieuwe brug: Bruggen zijn aan het einde van hun levensduur, zijn niet passend bij het gebruik of liggen niet op een geschikte plek. Deze bruggen worden vervangen door een nieuwe brug. De nieuwe brug sluit aan bij het bruggenpaspoort en het beeldkwaliteitsplan.

Brug verwijderen: Sommige bruggen zijn aan het einde van hun levensduur, zijn niet passend bij het gebruik of liggen niet op een geschikte plek. Een deel van deze bruggen heeft echter weinig meerwaarde in het mobiliteitsnetwerk. Deze bruggen worden daarom niet vervangen, maar verwijderd.

Naastgelegen tabel laat per brug zien wat de toekomstige situatie is. Op navolgende afbeelding wordt de visiekaart getoond.

Brug	Toekomst
1. Bronsveendraai	Behouden
2. Freebrug	Behouden
3. Unionbrug	Verwijderen, brug verplaatsen naar locatie Brittaniaklap
4. Britanniaklap	Nieuwe brug
5. Van Weringsklap	Verwijderen
6. Wedderklap	Behouden
7. Lubbermansdraai	Verwijderen
8. Haansklap	Nieuwe brug
9. Ericaklap	Behouden
10. Hanekampdraai	Verwijderen
11. Albionbrug	Nieuwe brug
12. Koenemansbrug	Behouden
13. Camphuisdraai	Verwijderen
14. Verlaatjesdraai	Verwijderen
15. Heerendraai	Afwaarderen
16. Onstwedderklap	Behouden
17. Dekbadde	Behouden
18. Bakkerdraai	Afwaarderen
19. Hekbadde	Nieuwe brug
20. Zuidkantklap	Verwijderen
21. Giekbadde	Behouden
22. Ommelanderklap	Behouden
23. Roefbadde	Behouden
24. Doorsneedraai	Nieuwe brug (samenvoegen Samenwerkingsdraai)
25. Samenwerkingsdraai	Verwijderen (samenvoegen Doorsneedraai)
26. Eendrachtsklap	Behouden
27. Tildraai	Nieuwe brug
28. Schooldraai	Nieuwe brug
29. Koloniedraai	Behouden
30. Zuiderdraai	Behouden

Bruggenkaart

Namen bruggen

- Blijhamsterbrug
1. Bronsveendraai
2. Freebrug
3. Unionbrug
4. Brittaniaklap
5. Van Weringsklap
6. Wedderklap
7. Lubbermansdraai
8. Haansklap
9. Ericaklap
10. Hanekampdraai
11. Albionbrug
12. Koenemansbrug
13. Camphuisdraai
14. Verlaatjesdraai
15. Heerendraai
- Boegbadde
16. Onstwedderklap
17. Dekbadde
18. Bakkerdraai
19. Hekbadde
20. Zuidkantklap
21. Giekbadde
- Roerbadde
22. Ommelanderklap
23. Roefbadde
24. Doorsneedraai
25. Samenwerkingsdraai
- Kielbadde
26. Eendrachtsklap
27. Tildraai
28. Schooldraai
29. Koloniedraai
30. Zuiderdraai



Legenda

Type symbool

- Autobrug (groter verkeer)
- Fiets- en voetgangersbrug

Kleur symbool

- Brug behouden
- Brug verwijderen
- Brug afwaarderen
- Nieuwe brug
- Brug verplaatsen
- Buiten beschouwing

4.2 Mobiliteitsnetwerk

Het verwijderen en verplaatsen van bruggen heeft impact op het mobiliteitsnetwerk binnen de gemeente Pekela. Het waarborgen van een veilig en goed bereikbaar Diep is een prioriteit voor de gemeente. Het mobiliteitsnetwerk laat zien hoe bewoners zich in de toekomst van A naar B verplaatsen.

Uitgangspunten

De bereikbaarheid binnen Pekela moet op peil blijven. Daarom is zorgvuldig afgewogen welke bruggen behouden blijven of worden verplaatst. Hierbij zijn de mobiliteitsonderzoeken en de mening van de inwoners/ondernemers meegenomen.

Om een optimale verbinding te realiseren, hebben we zorgvuldig gekeken naar het gebruik van de bruggen en hun ligging ten opzichte van belangrijke voorzieningen, bedrijven en scholen. Daarnaast hebben we aandacht besteed aan de fijnmazigheid van het netwerk, waarbij we rekening hebben gehouden met de afstand tot de volgende brug en de omrijmogelijkheden voor onze inwoners.

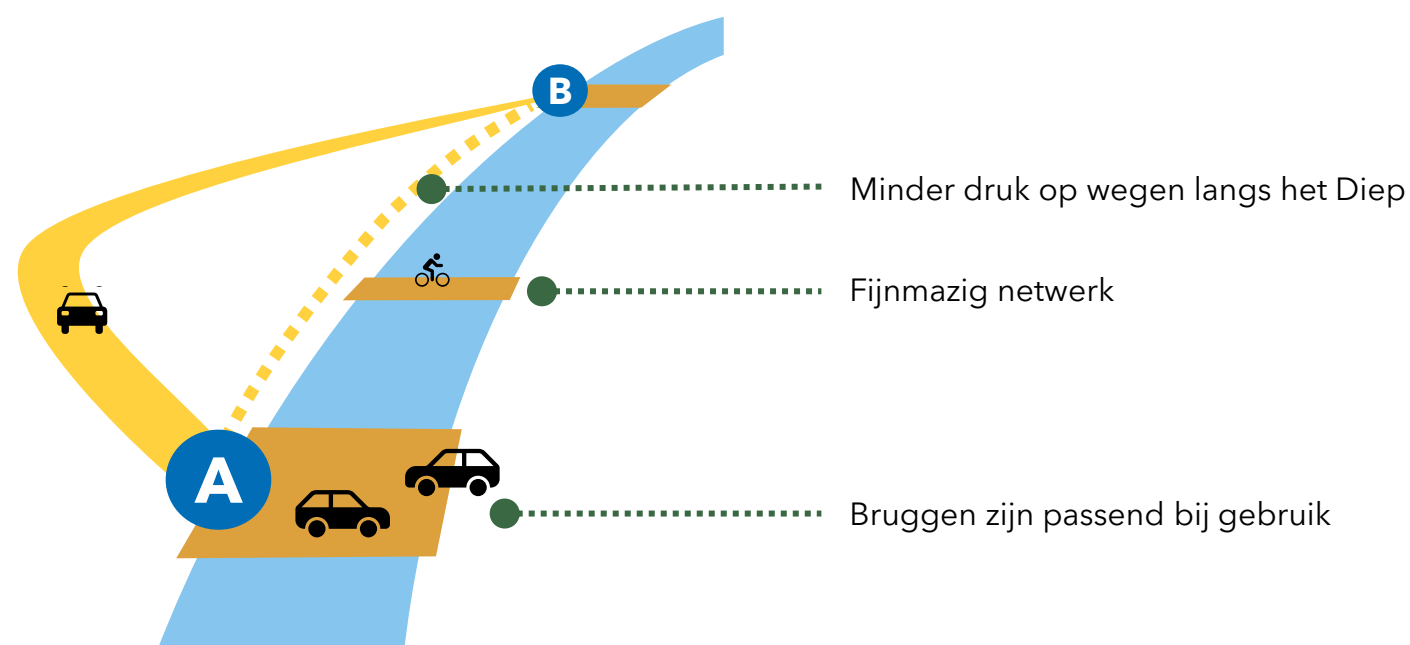
Toekomst netwerk

In de toekomstige situatie wordt het mobiliteitsnetwerk heringericht passend bij de nieuwe situatie, waarbij er drie zaken van belang zijn:

- **Bruggen passend bij gebruik:** In de toekomst zijn de bruggen passend bij gebruik. Dit betekent dat alle bruggen voldoen aan de CROW richtlijnen, maar dat er ook specifiek gekeken wordt naar de functie van de brug binnen het netwerk. Sommige bruggen worden veel gebruikt door zwaar verkeer of schoolgaand verkeer, en moeten hiervoor ingericht worden. De bruggen worden zo ingericht dat ze voor deze specifieke bestemmingen goed te gebruiken zijn. Zo kunnen alle gebruikers veilig van A naar B kan.
- **Fijnmazig netwerk:** De gemeente Pekela heeft geen hoge bevolkingsdichtheid. Dit betekent dat niet alle bruggen intensief gebruikt worden. Toch moet er een bepaalde fijnmazigheid zitten in het netwerk om de bereikbaarheid van voorzieningen en hulpdiensten te garanderen. De afstand die omgerekend moet worden moet acceptabel zijn, wat acceptabel is verschilt per locatie. Dit betekent dat een brug met een lage gebruiksintensiteit soms behouden blijft, omdat deze een belangrijke rol speelt in de algehele infrastructuur en toegankelijkheid van onze gemeente.

- **Minder druk op wegen langs het Diep:** Veel verkeer door de gemeente Pekela gaat nu langs het Pekelder Hoofddiep, hierdoor is er veel verkeersdruk op een kleine ruimte. Omdat deze wegen erg smal zijn, is het doel voor de toekomst om de wegen langs het Diep minder te belasten. In plaats daarvan worden de bruggen zo goed mogelijk aangesloten op de stroomwegen die rondom de kernen gaan. Dit geldt voor personenauto's en ook voor zwaar verkeer. De omliggende wegen kunnen de toename van verkeer aan, omdat dit relatief gezien nauwelijks effect zal hebben op de drukte op deze wegen. Langzaam verkeer (fietsen en wandelen) wordt wel gestimuleerd langs het Diep. Dit betekent dat een brug met een lage gebruiksintensiteit soms toch behouden blijft, omdat deze een belangrijke rol speelt in de algehele infrastructuur en toegankelijkheid van onze gemeente.

Op de volgende pagina wordt de mobiliteitsstructuurkaart getoond inclusief een tabel met de verwachte gebruik.



Type bruggen

Grote verkeersbrug (intensief gebruik)

- Grote verkeersbruggen hebben een hoge verkeersintensiteit van minimaal 1.000 motorvoertuigen. Door deze intensiteit is een breed profiel noodzakelijk, waardoor auto's elkaar kunnen passeren en ook fietsers veilig over kunnen steken. Daarnaast zijn er aan beide zijden voetgangersstroken.
- Dit wegprofiel wordt ook gebruikt voor bruggen buiten de bebouwde kom die intensief gebruikt worden door landbouwverkeer (meer dan 100 landbouwvoertuigen).

Kleine verkeersbrug (minder intensief gebruik)

- Kleine verkeersbruggen hebben een lagere intensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen. Deze bruggen worden ingericht met een minder breed profiel. Dit betekent dat de auto's aan weerszijden van het Diep op elkaar moeten wachten. Wel zijn er bij voorkeur aan beide zijden wandelstroken aanwezig.

Fiets- voetgangersbrug

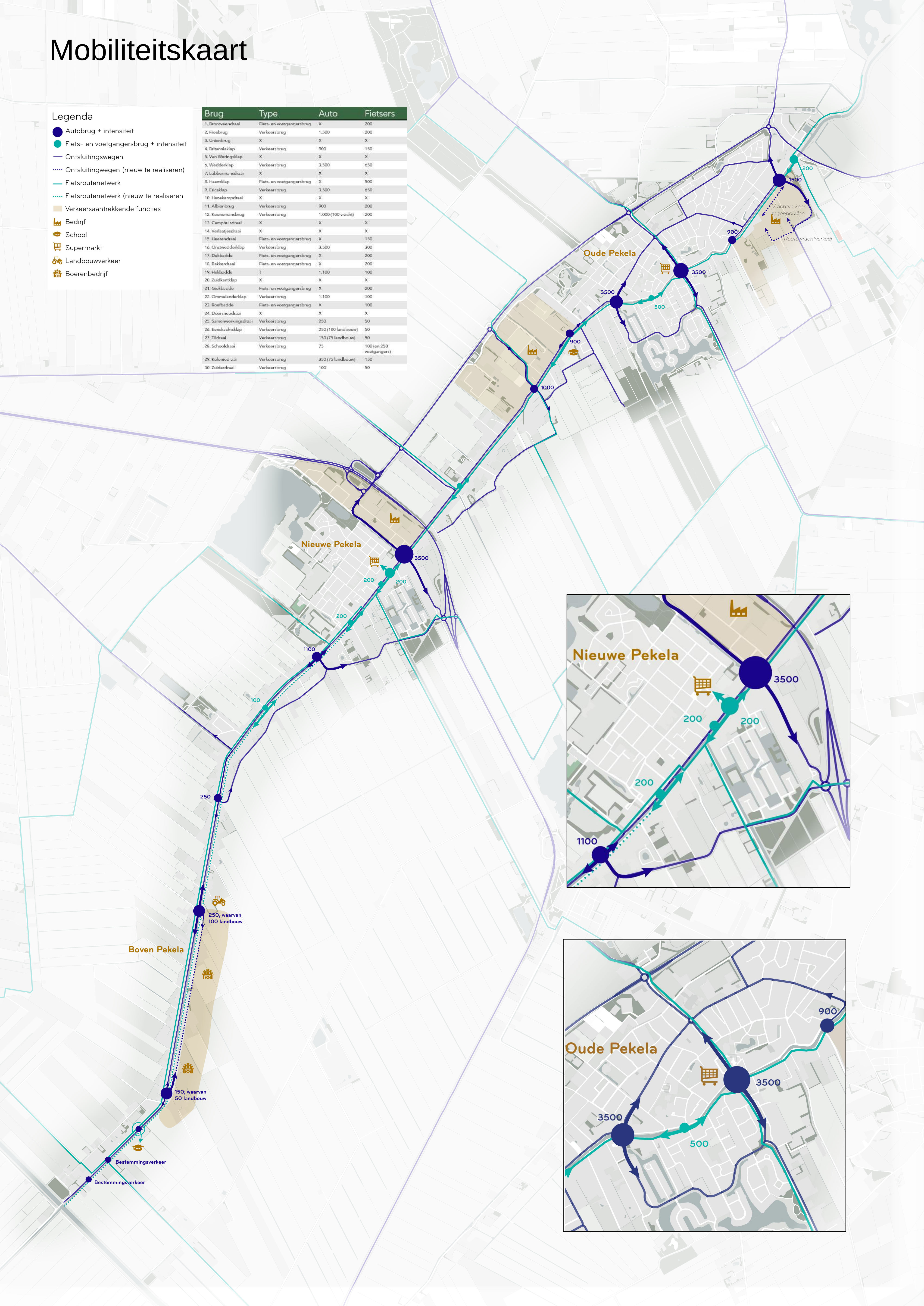
- Fiets- en voetgangersbruggen mogen alleen gebruikt worden door langzaam verkeer. Deze bruggen worden zo ingericht dat twee fietsers elkaar veilig kunnen passeren.

Mobiliteitskaart

Legenda

- Autobrug + intensiteit
- Fiets- en voetgangersbrug + intensiteit
- Ontsluitingswegen
- Ontsluitingswegen (nieuw te realiseren)
- Fietsroutenetwerk
- Fietsroutenetwerk (nieuw te realiseren)
- Verkeersaantrekkende functies
- Bedrijf
- School
- Supermarkt
- Landbouwverkeer
- Boerenbedrijf

Brug	Type	Auto	Fietsers
1. Bronveendraai	Fiets- en voetgangersbrug	X	200
2. Freebrug	Verkeersbrug	1.500	200
3. Unionbrug	X	X	X
4. Britanniaklap	Verkeersbrug	900	150
5. Van Wieringsklap	X	X	X
6. Wedderklap	Verkeersbrug	3.500	650
7. Lubbermansdraai	X	X	X
8. Haansklap	Fiets- en voetgangersbrug	X	500
9. Ericaklap	Verkeersbrug	3.500	650
10. Hanekampdraai	X	X	X
11. Albionbrug	Verkeersbrug	900	200
12. Koenemansbrug	Verkeersbrug	1.000 (100 vracht)	200
13. Camphuisdraai	X	X	X
14. Verlaatsedraai	X	X	X
15. Haerendraai	Fiets- en voetgangersbrug	X	150
16. Ontweddertklap	Verkeersbrug	3.500	300
17. Dekbadde	Fiets- en voetgangersbrug	X	200
18. Bakkerdraai	Fiets- en voetgangersbrug	X	200
19. Hekbadde	?	1.100	100
20. Zuidlantklap	X	X	X
21. Giekladde	Fiets- en voetgangersbrug	X	200
22. Ommelandertklap	Verkeersbrug	1.100	100
23. Roelbadde	Fiets- en voetgangersbrug	X	100
24. Doorsneeddraai	X	X	X
25. Samenwerkingsdraai	Verkeersbrug	250	50
26. Eendrachtshklap	Verkeersbrug	250 (100 landbouw)	50
27. Tildraai	Verkeersbrug	150 (75 landbouw)	50
28. Schooldraai	Verkeersbrug	75	100 (en 250 voetgangers)
29. Koloniedraai	Verkeersbrug	350 (75 landbouw)	150
30. Zuiderdraai	Verkeersbrug	100	50



4.3 Oude Pekela

Oude Pekela heeft een rijke geschiedenis die nog steeds zichtbaar is in het dorp. Een voorbeeld hiervan is de klassieke strokartonfabriek 'Free & Co', die in de 19e eeuw het dorp tot bloei bracht. Oude Pekela koestert zijn rijke geschiedenis en houdt deze op diverse manieren in stand. Tegenwoordig wonen ruim 7.700 mensen in Oude Pekela.

Thema's

Wonen en Leefbaarheid

- In het kerngebied van Oude Pekela is reuring en ontmoeting van belang. Dit moet naar de toekomst toe gestimuleerd worden.
- Oude Pekela is de grootste kern met de meeste inwoners. Omdat het een grote kern is speelt de bereikbaarheid van de voorzieningen een belangrijke rol. Ook wordt een veilige en prettige leefomgeving belangrijk gevonden.
- Qua uitstraling is het belangrijk dat het dorpse karakter en identiteit behouden blijft. Dat betekent dat de inrichting en uitstraling aan moet sluiten bij de dorpse/nostalgische identiteit.

Bereikbaarheid

- Zwaar verkeer gaat zoveel mogelijk buiten de kern om. Bij voorkeur via de provinciale weg.
- Goede en veilige fietspaden voor woon-werk, woon-school en recreatie. De fietsroute bevindt zich aan de stille kant van het Diep en is op het merendeel van de route ingericht als met oog voor fietsers.
- De (karakteristieke) klinkerverharding blijft behouden.

Ervaring en beleving

- Het stimuleren van fietstoerisme door middel van goede en veilige fietspaden. De fietsroute bevindt zich aan de stille kant van het Diep en is op het merendeel van de route ingericht met oog voor fietsers.
- Toerisme is een kans voor voorzieningen (horeca). De investering in toerisme moet in verhouding staan tot het gebruik. Dus geen grootschalige nieuwe voorzieningen.

Onderstaand is toegelicht welke soort beleefpunten wij zien in Pekela.

- Groot: vlakbij voorzieningen en monumenten, er zijn bankjes en aanlegsteigers aanwezig en parkeerplaatsen. Er komen twee grote beleefpunten in het centrum en bij de jachthaven.
- Middel: vlakbij voorzieningen, er zijn bankjes en aanlegsteigers aanwezig. Er komt één middel beleefpunt aan de rand van het kerngebied.
- Klein: een plek waar een aanlegsteiger en een bankje aanwezig is. Er komt één klein beleefpunt tussen oude en nieuwe Pekela, nabij de sluis.

Karakteristieken

In de visie wordt ook rekening gehouden met en voortgebouwd op de karakteristieken van het dorp.

- De kern is breed en is opgetrokken tot de N367. De dichtheid van bebouwing is relatief hoog, met name in de voorzieningencusters. Het landelijke karakter ontbreekt in de kern.
- De bebouwing rondom het Diep heeft een historisch karakter, met een diversiteit aan karakteristieke vormen.
- Het Diep is vrij bochtig en door de vele begroeiing en bebouwing heeft deze een intieme uitstraling.
- Zowel aan de stille kant als aan de drukke kant is de rijbaan vormgegeven door middel van gebakken klinkers, wat een karakteristiek gevoel geeft. Dit maakt het tevens minder aantrekkelijk om hier met hoge snelheid te rijden.
- Rondom het Diep ligt aan weerszijden een opgetrokken groenstructuur. Deze structuur geeft een gevoel van intimiteit, voorkomt het gevoel van eindeloosheid en zorgt voor een balans in (het verhard oppervlak van) de openbare ruimte.

Op de volgende pagina is de visiekaart voor Oude Pekela weergegeven.



Visiekaart Oude Pekela



Dwarsprofielen Oude Pekela

In de toekomst werken we toe naar de veilige en leefbare inrichting rondom het Diep. Dit betekent niet dat we grote veranderingen aanbrengen, het gaat juist om kleine aanpassingen die het gebied verbeteren. Deze aanpassingen worden met name gedaan als koppelkans bij vervangingsopgaven, zoals een rioolvervanging. Zo wordt de overlast door werkzaamheden beperkt en maken we efficiënt gebruik van de middelen.

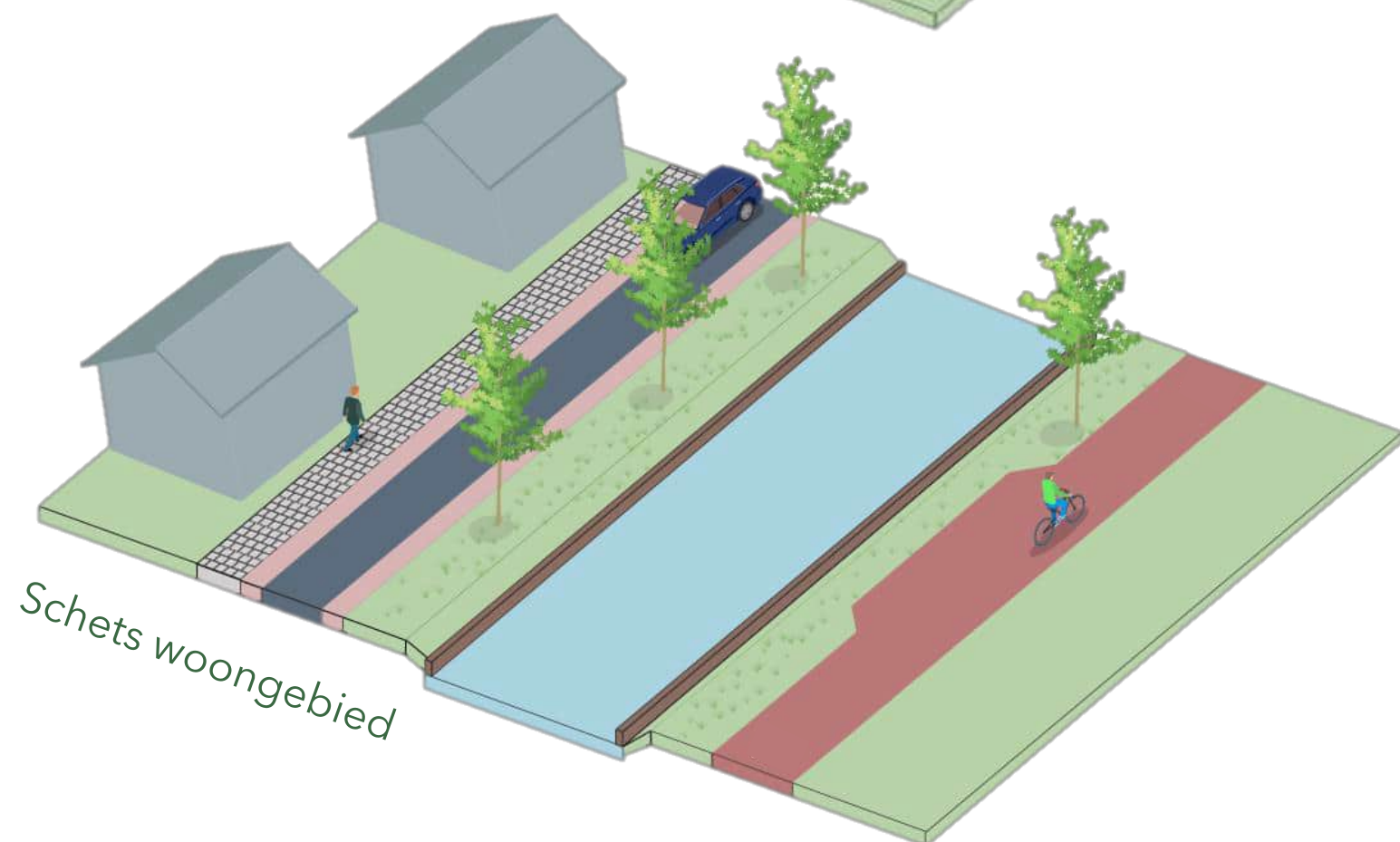
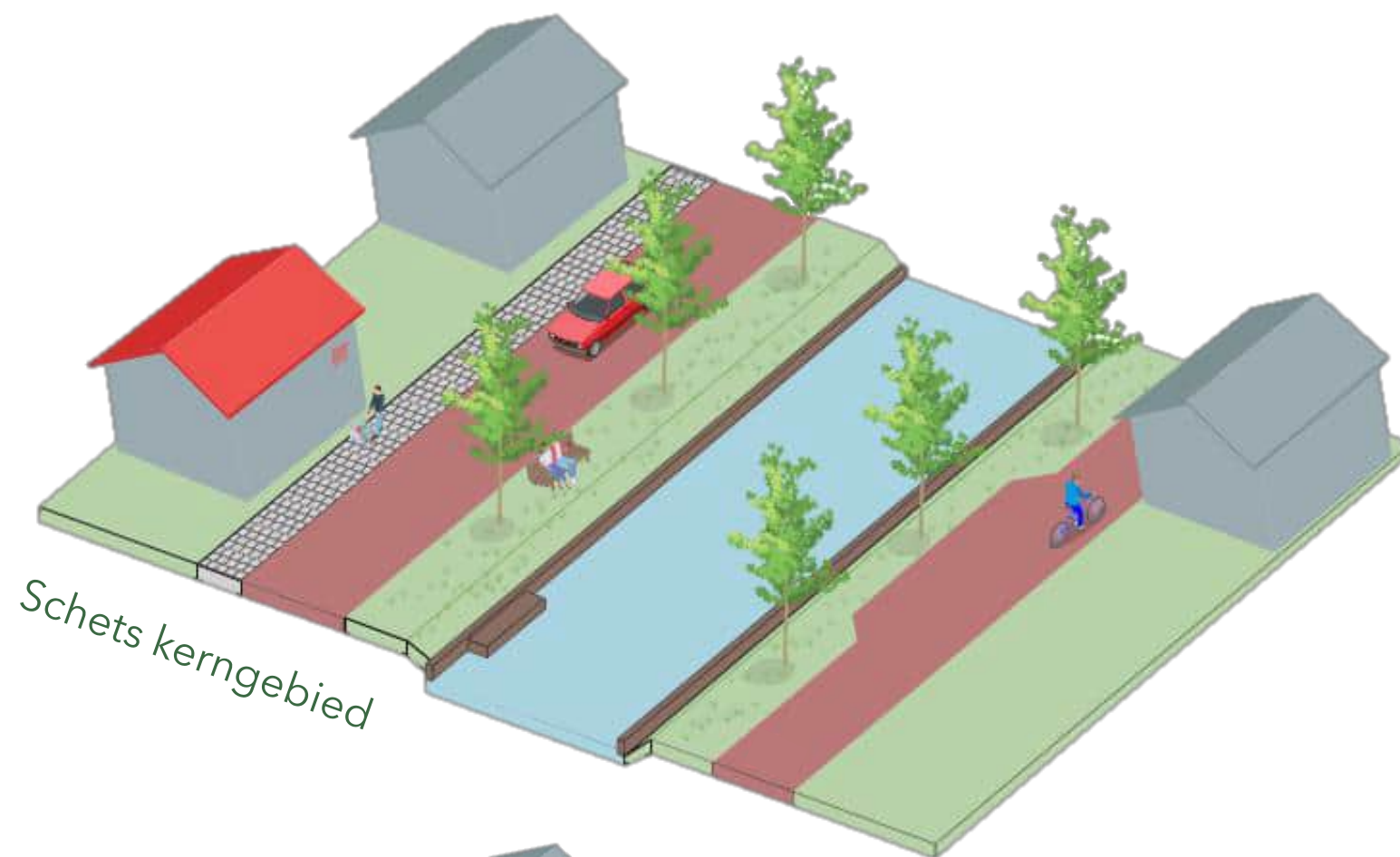
Per gebied zetten we in op bepaalde focuspunten.

Kerngebieden

- De kern van Oude Pekela kenmerkt zich door een mix van voorzieningen en woningen. Door de voorzieningen heeft dit gebied een aantrekkelijke functie voor de hele kern. Daarom ligt hier een focus op verblijven en ontmoeten. Er zijn meer bankjes/rustpunten en beleving voor inwoners.
- Omdat in dit gebied meer inwoners en bezoekers verblijven zijn de straten ingericht als verblijfsgebied met klinkerverharding. Zo wordt de snelheid (30 km/u) geremd en weten de automobilisten dat ze zich in een ander gebied bevinden.

Woongebieden

- Naast de kerngebieden bevinden zich in Oude Pekela woongebieden. Hier zijn minder voorzieningen en is er dus minder focus op verblijven. Wel moeten inwoners hier veilig kunnen wonen en zich langs het Diep bewegen. Daarom zijn er fietssuggestiestroken en is de stille kant optimaal ingericht voor doorgaand fietsverkeer.



4.4 Nieuwe Pekela

Nieuwe Pekela heeft een rijke geschiedenis als veenkoloniaal lintdorp. Deze geschiedenis is nog steeds voelbaar. Het landelijke karakter maakt Nieuwe Pekela een uniek dorp om te wonen. In 2023 telde het dorp 3.855 inwoners.

Thema's

Wonen en Leefbaarheid

- Het opknappen van het Diep is een kans om meer voorzieningen te stimuleren en behouden (dorpskern moet goed bereikbaar blijven).
- De functie van de bruggen gaat voor esthetiek. Wel met eenheid in ontwerp en kleur langs het Diep en de bruggen.

Bereikbaarheid

- Goede en veilige fietspaden voor woon-werk, woon-school en recreatie. De fietsroute bevindt zich aan de stille kant van het Diep en is op het merendeel van de route ingericht met oog voor fietsers.

Ervaring en beleving

- Het stimuleren van fietstoerisme door middel van goede en veilige fietspaden. De fietsroute bevindt zich aan de stille kant van het Diep en is op het merendeel van de route ingericht met oog voor fietsers.

Onderstaand is toegelicht welke soort beleefpunten wij zien in Pekela.

- Groot: vlakbij voorzieningen en monumenten, er zijn bankjes en aanlegsteigers aanwezig en parkeerplaatsen. Er komt één groot beleefpunt bij het de Sluis/Kapiteinshuis. .
- Middel: vlakbij voorzieningen, er zijn bankjes en aanlegsteigers aanwezig. Er komt één middel beleefpunt in het centrum.
- Klein: een plek waar een aanlegsteiger en een bankje aanwezig is.

Er komt één klein beleefpunt tussen Boven en Nieuwe Pekela.

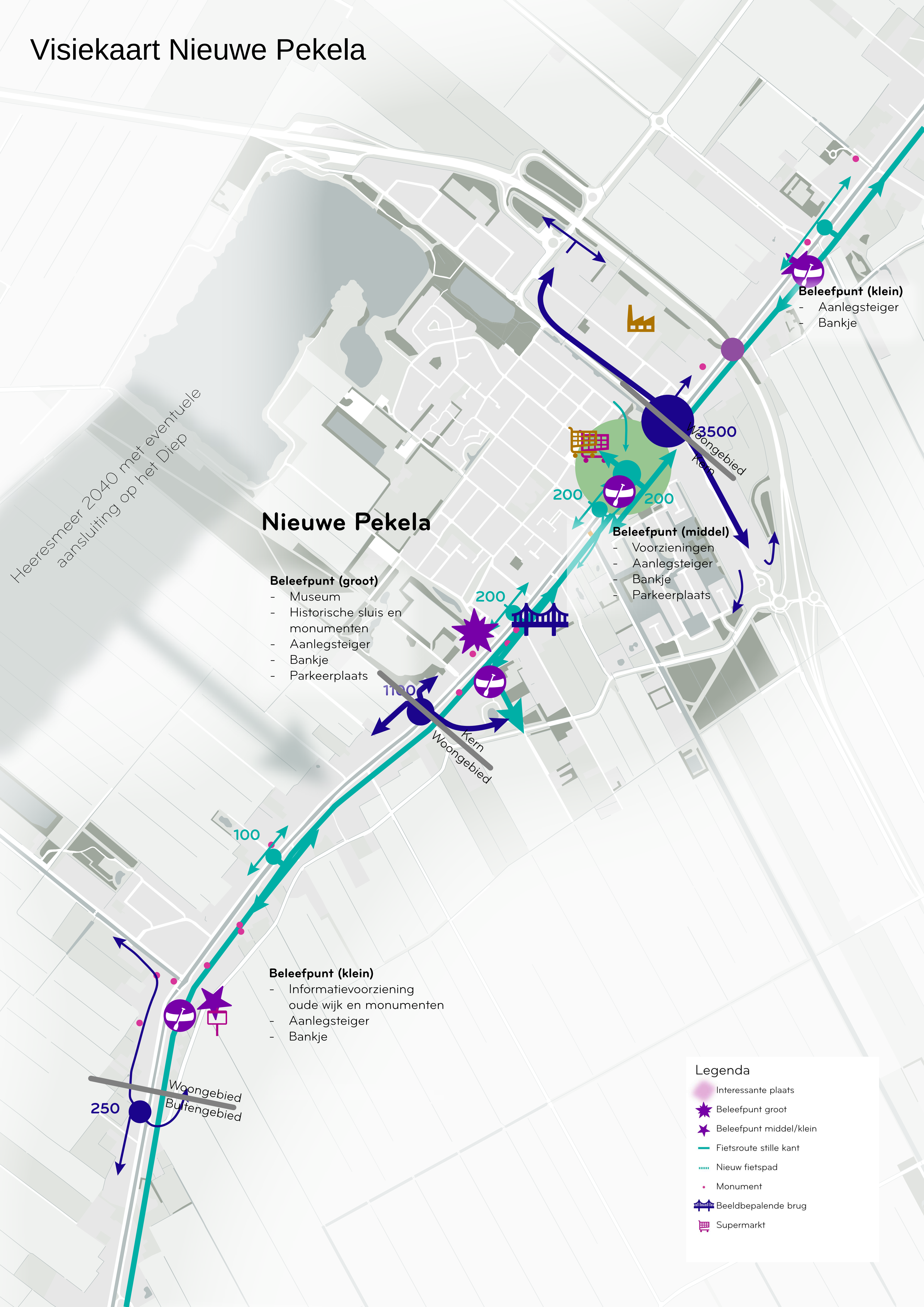
Karakteristieken

- Nieuwe Pekela is langgerekte kern met bebouwing direct aan de weg langs het Diep.
- Het landelijke karakter is beperkt, vooral door het geringe aantal openingen naar het omliggende landelijke gebied.
- Het Diep is vrij recht en de omgeving van het Diep heeft een intieme uitstraling, mede door de bebouwing en beplanting die dicht op de weg staan.
- De bomen staan aan weerszijden van het Diep.
- De stille kant is vormgegeven door middel van klinkerverharding, de drukke kant is vormgegeven door middel van asfaltverharding. Deze kant heeft ook enkele versmallingen ten behoeve van het reduceren van de snelheid en een vriendelijke, compacte uitstraling.

Op volgende pagina is de visiekaart voor Nieuwe Pekela weergegeven.



Visiekaart Nieuwe Pekela



Dwarsprofielen Nieuwe Pekela

In de toekomst werken we toe naar de veilige en leefbare inrichting rondom het Diep. Dit betekent niet dat we grote veranderingen aanbrengen, het gaat juist om kleine aanpassingen die het gebied verbeteren. Deze aanpassingen worden met name gedaan als koppelkans bij vervangingsopgaven, zoals een rioolvervanging. Zo wordt de overlast door werkzaamheden beperkt en maken we efficiënt gebruik van de middelen.

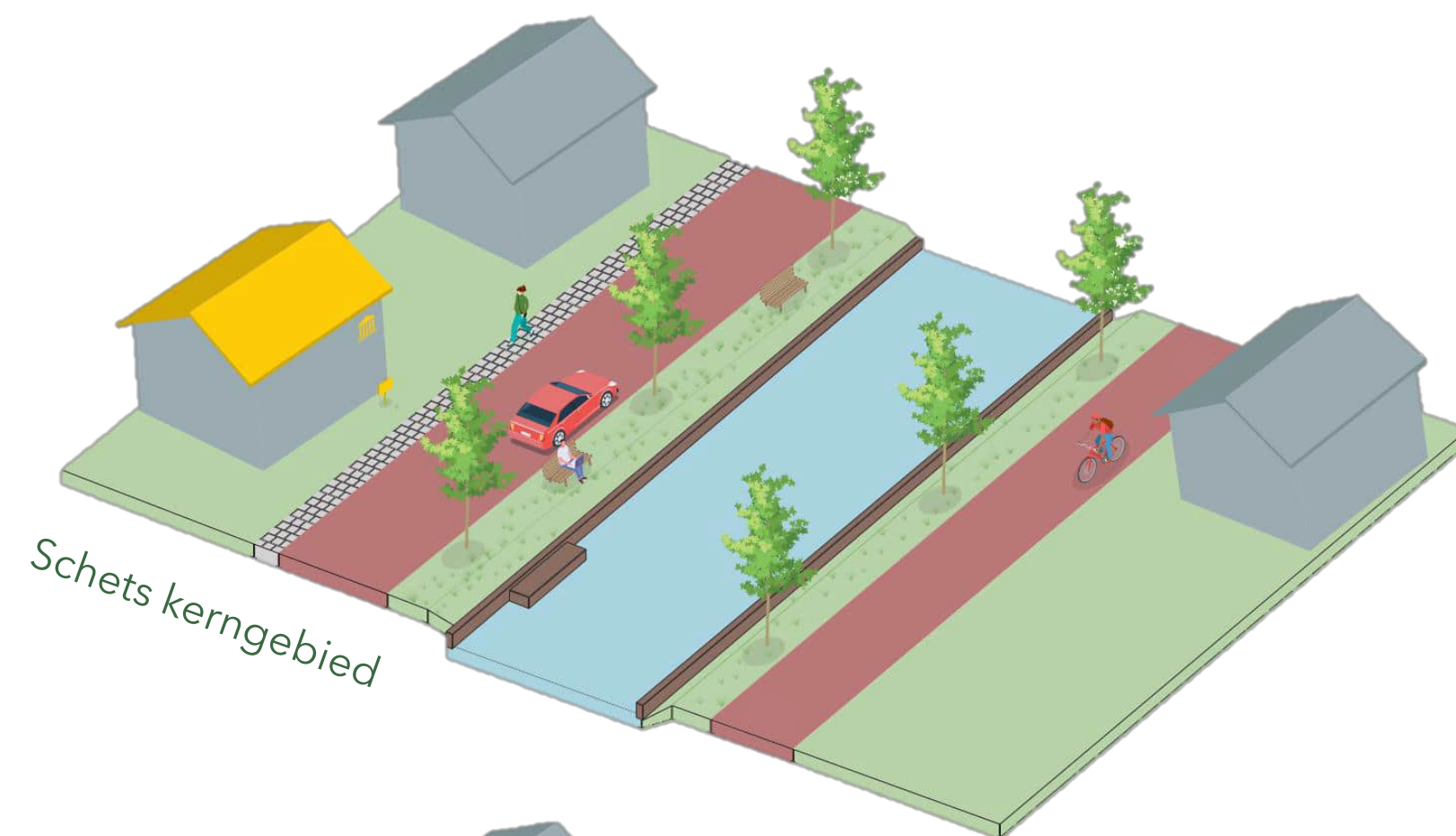
Per gebied zetten we in op bepaalde focuspunten.

Kerngebieden

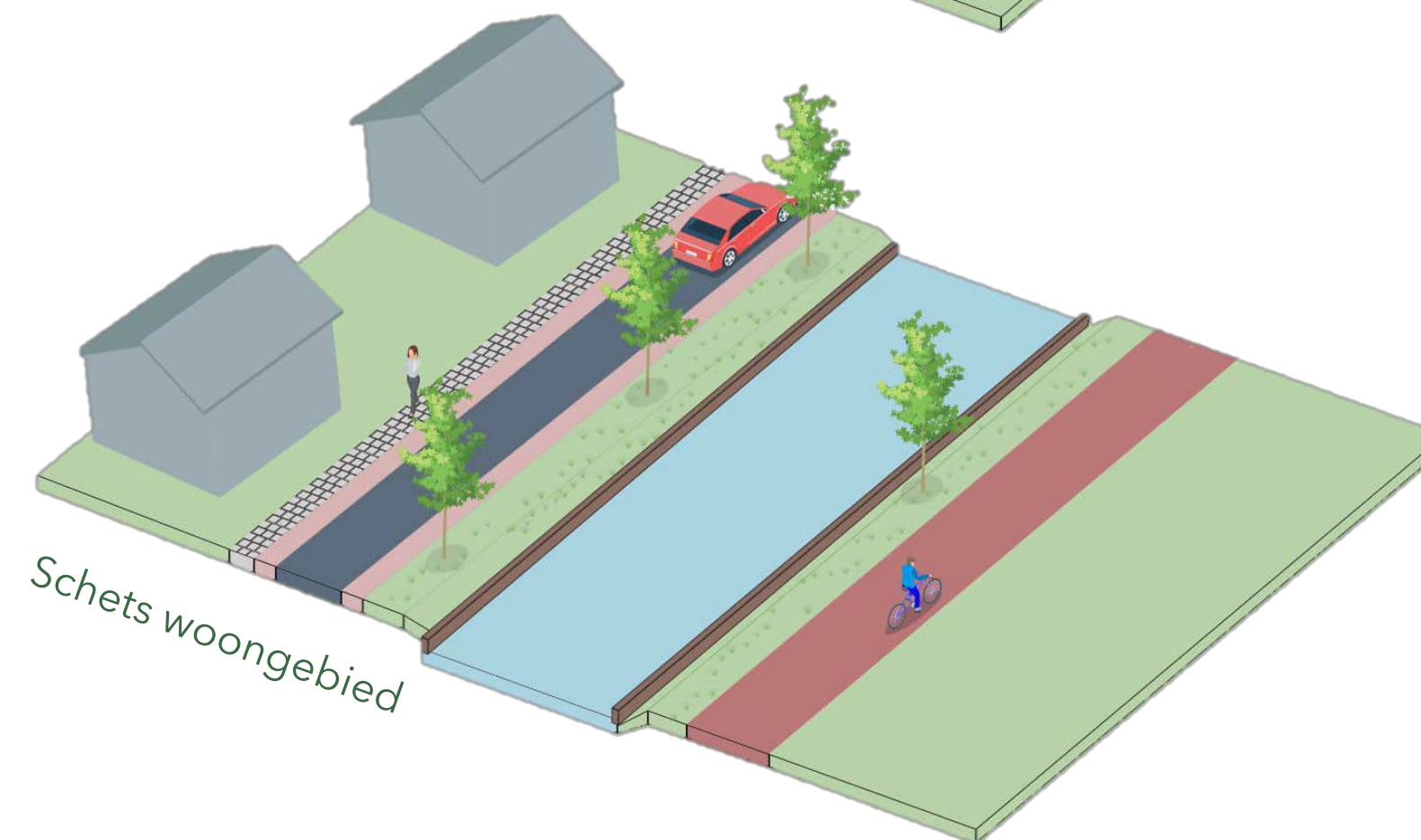
- De kern van Nieuwe Pekela kenmerkt zich, net als in Oude Pekela, door een mix van voorzieningen en woningen. Door de voorzieningen heeft dit gebied een aantrekkende functie voor de hele kern. Daarom ligt hier een focus op verblijven en ontmoeten. Er zijn meer bankjes/rustpunten en beleving voor de inwoners. Dit geldt met name bij de sluis en de supermarkt. Ook wordt hier meer focus gelegd op het erfgoed, door het beleefbaar maken van de historie (nabij Kapiteinshuis).
- Omdat in dit gebied meer inwoners en bezoekers verblijven zijn de straten ingericht als verblijfsgebied met klinkerverharding. Zo wordt de snelheid van 30 km/u geremd en weten de automobilisten dat ze zich in een ander gebied bevinden.

Woongebieden

- Naast de kerngebieden bevinden zich in Nieuwe Pekela woongebieden. Hier zijn minder voorzieningen en is dus minder focus op verblijven. Wel moeten inwoners hier veilig kunnen wonen en zich langs het Diep bewegen. Daarom zijn er fietssuggestiestroken en is de stille kant optimaal ingericht voor doorgaand fietsverkeer.



Schets kerngebied



Schets woongebied

4.5 Boven Pekela

Boven Pekela bestaat van origine uit de Noorderkolonie en de Zuiderkolonie. Beide buurtschappen ontstonden na de periode van vervening, toen de eerste landbouwers zich er vestigden - een beeld dat tot op heden herkenbaar is. De kern, met een landelijk karakter, biedt uitzicht op de omringende natuur. In 2023 woonden er in Boven Pekela 600 mensen.

Thema's

Wonen en Leefbaarheid

- In Boven Pekela staat de veiligheid staat voorop, de uitstraling is secundair. Voornamelijk het vergroten van de veiligheid bij voorzieningen (scholen) door middel van veilige oversteekplaatsen, eenduidige routes en de juiste oeververbindingen.

Bereikbaarheid

- Zwaar verkeer gaat in de toekomst zoveel mogelijk buiten de kern om,.
- Goede en veilige fietspaden voor zowel woon-werk, woon-school als recreanten. De fietsroute bevindt zich aan de stille kant van het Diep en is op het merendeel van de route ingericht met oog voor fietsers. In Boven Pekela is de wens om aan de stille kant de fietsroute door te trekken.

Ervaring en beleving

- Toerisme is minder relevant, gezien het beperkte rendement dat hier uitgehaald zou kunnen worden.
- Door zitjes en bankjes langs het kanaal te plaatsen, kunnen inwoners en bezoekers optimaal genieten van Het Diep en de omgeving beter ervaren.

Onderstaand is toegelicht welke soort beleefpunten wij zien in Pekela.

- Middel: vlakbij voorzieningen, er zijn bankjes en aanlegsteigers aanwezig. Er komt één middel beleefpunt bij de sluis en camping.
- Klein: een plek waar een aanlegsteiger en een bankje aanwezig is. Er komen twee kleine beleefpunten op de bocht in het Diep en aan het begin/einde van het Diep.

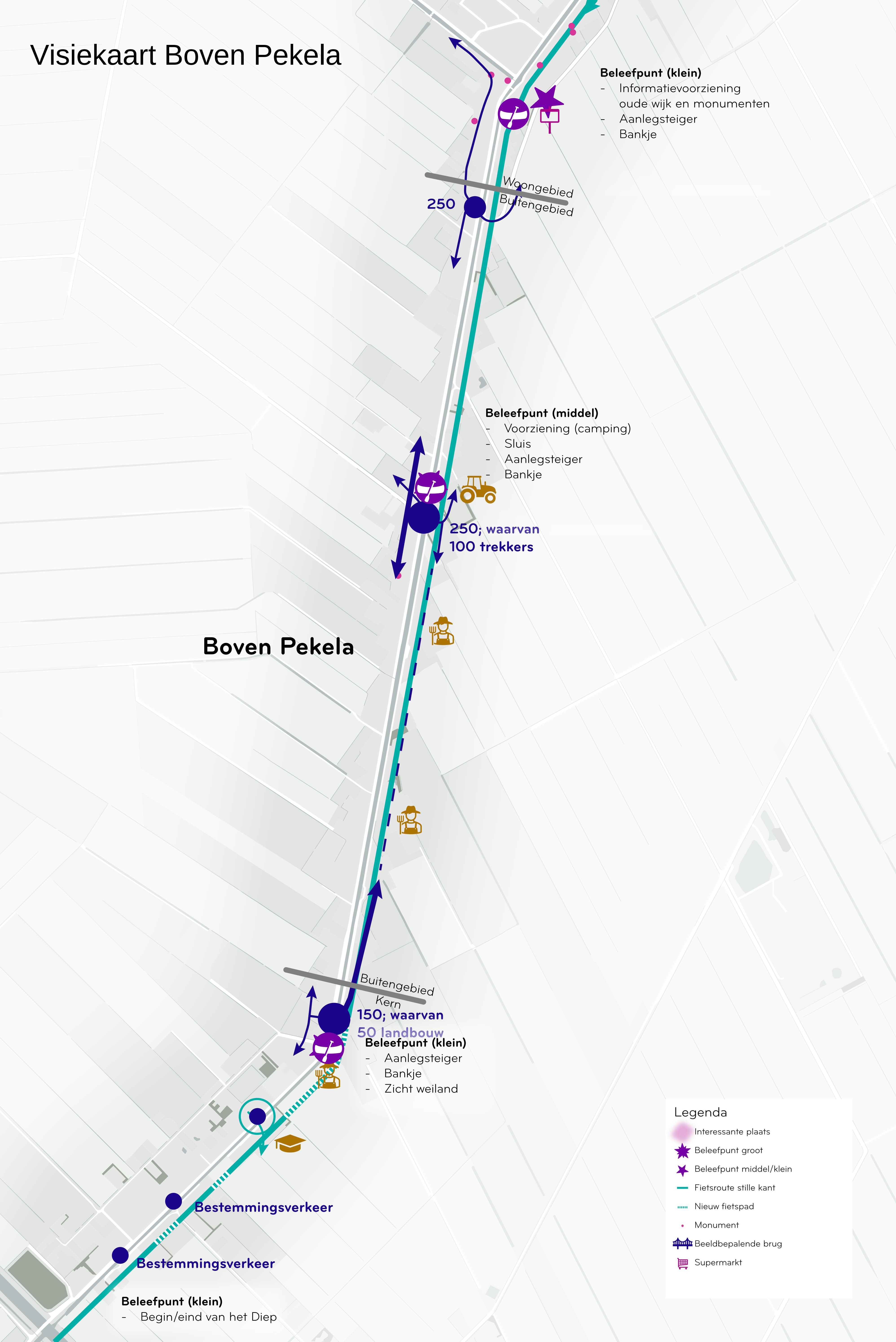
Karakteristieken

- Boven Pekela is een langgerekte kern met bebouwing direct aan de weg langs het kanaal.
- Het landelijke karakter wordt gekenmerkt door lintbebouwing aan de 'drukke' kant van het Diep, terwijl de 'stille' kant voornamelijk agrarische ondernemers huisvest. Tussen de bebouwing door zijn er prachtige doorkijkjes naar het open, landelijke gebied.
- De bomen bevinden zich voornamelijk aan de drukke kant van het kanaal. Aan de stille kant bevinden zich alleen bomen op plekken waar bebouwing is of iets te beleven valt. De bomen voegen een menselijke maat toe aan het gebied, het geeft een gevoel van intimiteit en voorkomt het gevoel van eindeloosheid.
- De bruggen (oeververbindingen) bieden prachtige kijkmomenten, waardoor men de volledige lengte van het Diep kan ervaren en bewonderen
- De accentpunten in en rondom het Diep geven schaal aan de omgeving, zoals bijvoorbeeld een boot in het water.

Op volgende pagina is de visiekaart voor Boven Pekela weergegeven.



Visiekaart Boven Pekela



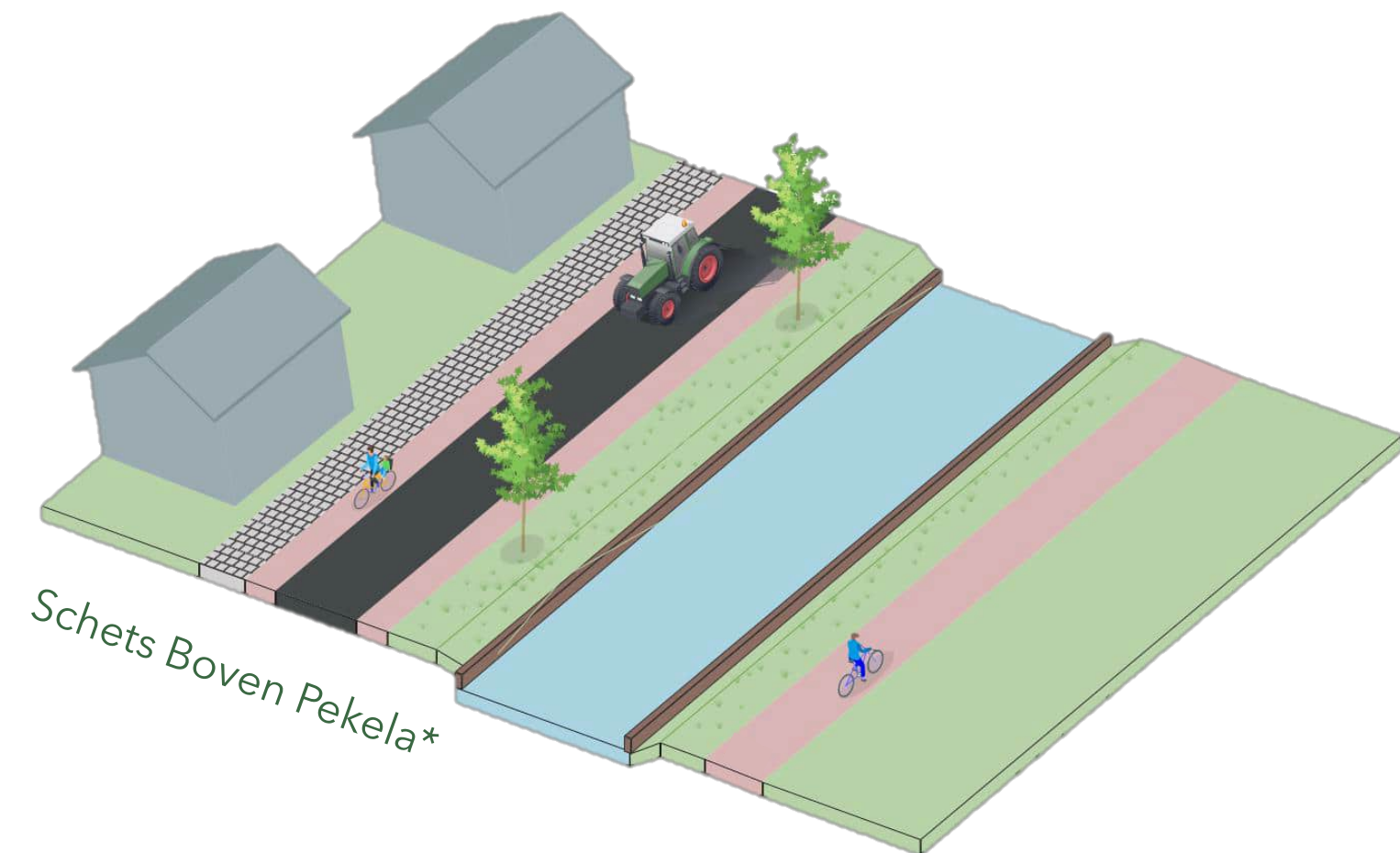
Dwarsprofiel Boven Pekela

In de toekomst werken we toe naar de veilige en leefbare inrichting rondom het Diep. Dit betekent niet dat we grote veranderingen aanbrengen, het gaat juist om kleine aanpassingen die het gebied verbeteren. Deze aanpassingen worden met name gedaan als koppelkans bij vervangingsopgaven, zoals een rioolvervanging. Zo wordt de overlast door werkzaamheden beperkt en maken we efficiënt gebruik van de middelen.

In Boven Pekela is zowel woongebied als buitengebied. Voor beide gebieden geldt grotendeels hetzelfde dwarsprofiel. Hier wordt specifiek ingezet op:

Boven Pekela

- In Boven Pekela is relatief veel landbouwverkeer. De omgeving rondom het Diep moet veilig gebruikt kunnen worden door zowel landbouwverkeer als langzaam verkeer. Omdat de ruimte vaak beperkt is moet hier specifiek aandacht voor zijn.
- Omdat de wegen in Boven Pekela lang en recht zijn wordt er soms te hard gereden langs het Diep. Duidelijke fietsstroken en groen langs het Diep geeft het gebied een vriendelijkere uitstraling.
- Aan de stille kant van het Diep bevindt zich op dit moment niet overal een fietspad. In de toekomst wordt gekeken of het mogelijk is een doorgaande fietsroute aan de stille kant te creëren.



*De schets is een gestileerde weergave. De schets is gebaseerd op locaties waar in de huidige situatie geen doorgetrokken fietspad is aan de stille kant. Daar waar veel landbouwverkeer aan de stille kant is zal de weg breder zijn (zoals woongebied Nieuwe en Oude Pekela).

5 Actie- programma



Actieprogramma | Nu (voor 2026)

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden	Principes					
			1	2	3	4	5	6
Vervangen brug 4, 8, 11, 19, 24, 27 en 28 Samenwerking met coöperatie Bruggen	Een aantal bruggen hebben een directe vervangingsopgave. Deze bruggen worden nieuw gebouwd op dezelfde of een nieuwe locatie. Bij vervanging worden de nieuwe bruggen passend gemaakt bij het gebruik, zie hiervoor de bruggenpaspoorten	In het bruggenpaspoort wordt per brug aangeven aan welke uitgangspunten moeten worden voldaan. Nieuwe bruggen worden in ieder geval passend gemaakt bij het gebruik en sluiten aan op het beeldkwaliteitsplan.						
Opknappen brug 1, 2, 6, 9, 12, 16, 17, 21, 22, 23, 26, 29 en 30 Samenwerking met coöperatie Bruggen	Een aantal bruggen blijven behouden. Dit betekent echter niet dat aan deze bruggen geen werkzaamheden hoeven worden verricht. De bruggen die behouden blijven moeten worden opgeknapt om te zorgen dat ze voldoen aan de richtlijnen en weer (veilig) beweegbaar zijn.	In het bruggenpaspoort wordt per brug aangeven aan welke uitgangspunten moet worden voldaan.						
Afwaarderen brug 15 en 18	Twee bruggen zijn op dit moment in gebruik als autobrug, maar worden in de toekomst afgewaardeerd naar een fiets- en wandel brug. Ook deze bruggen moeten worden opgeknapt en geschikt worden gemaakt voor het toekomstige gebruik.	In het bruggenpaspoort wordt per brug aangeven aan welke uitgangspunten voldaan moet worden. De bruggen worden in ieder geval passend gemaakt bij het gebruik.						
Verwijderen brug 3, 5, 7, 10, 13, 14, 20 en 25	Niet alle bruggen blijven in de toekomstige situatie behouden, een deel zal verwijderd worden. Dit zijn bruggen met een lage waarde in het mobiliteitsnetwerk.	In het bruggenpaspoort wordt per brug aangeven aan welke uitgangspunten moet worden voldaan.						
Vervangen beschoeiingen In overleg met waterschap	Minstens 8 km van de beschoeiingen langs het Diep verkeert in dusdanig slechte staat dat deze vervangen moet worden.	In opdracht van de gemeente is een plan opgesteld voor het vernieuwen en herstellen van de beschoeiingen. Hierin wordt het type beschoeiing en de prioritering aangegeven. De gemeente kiest voor materialen met een lange levensduur.						
Landbouwroute Boven Pekela	Nieuwe weg welke toegankelijk is voor het landbouwverkeer.	Achter de boerderijen in Boven Pekela wordt een landbouwroute aangelegd.						

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

Actieprogramma | Nu (voor 2026)

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden		Principes					
				1	2	3	4	5	6
Opknappen beschoeiingen <i>In overleg met het waterschap</i>	De beschoeiingen die we niet vervangen, worden waar nodig opgeknapt. Dit is afhankelijk van de restlevensduur.	De gemeente kies voor materialen met een lange levensduur.							
Brugbediening <i>Samenwerking met coöperatie Bruggen</i>	De brugbediening wordt afgestemd op de bediening in te omgeving. Wel wordt er gekozen voor kolonnevaart om de overlast van opengaande bruggen te beperken.	Er wordt aangesloten bij het provincie brede netwerk.							
Fauna uittreed plaatsen	Dieren moeten te allen tijde uit het Diep kunnen komen. Hiervoor zijn maatregelen nodig in de vorm van een uittreedplaats.								
Inrichten watergang	Voor de bevaarbaarheid van de watergang zijn ook aanmeerplekken en remmingswerken noodzakelijk.								
Inrichten kruisingen bij nieuwe bruggen	Als de bruggen aangepakt worden, moeten ook gelijk de kruisingen rondom het Diep aangepast worden. Kruisingen binnen de bebouwde kom bij bruggen worden ingericht als plein met een gelijkwaardige voorrangssituatie. Enkel bij scholen wordt gekozen voor een herkenbare school inrichting.	Een deel van de kruisingen is al ingericht als plein met gelijkwaardig voorrang, deze blijven als zodanig behouden. Wel wordt aangesloten bij de uitstralingen van de overige kruisingen in kern. Per kern wordt één uitstraling gekozen. Denk hierbij aan kleurgebruik.							
Beheer openbare ruimte	Het beheer blijft zoals het is. Wel wordt gekeken naar het maaibeleid per locatie. Groenstructuren nabij bruggen en kruispunten frequent (kort) maaien, op plekken waar het zicht minder van belang is een lage frequentie aanhouden t.b.v. de biodiversiteit.	Op dit moment is het maaibeleid binnen de bebouwde kom één keer per week en buiten de bebouwde kom 1 keer per jaar. Dit kan aangepast worden naar overal rondom het Diep één keer per jaar en specifiek bij de bruggen en zichtlocaties één keer per week.							
Inrichting voor fietsers stille kant	De stille kant primair inrichten voor fietsers waar auto's te gast zijn. Dit betekent ook dat de bestrating aan de stille kant aantrekkelijk moet zijn voor fietsers.	De fietsroute moet ook onderdeel worden van het provinciale (recreatieve) fietsnetwerk.							

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

Actieprogramma | Straks (2030)

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden	Principes					
			1	2	3	4	5	6
Wegonderhoud	Uitvoeren regulier wegonderhoud.	Met name in Boven Pekela is de weg in slechte staat. Het is zaak niet alleen op de renovatie en vervangingsopgave van bruggen en beschoeiingen te richten, maar ook de kwaliteit van de openbare ruimte op orde te houden.						
Informatievoorziening	Er wordt informatievoorziening toegevoegd om het erfgoed en de historie van het Diep beleefbaar te maken. Het gaat hierbij om informatie bij interessante punten. Specifiek betekend dit informatie over monumenten, landschappelijk erfgoed en een beschrijving per kern .	Er wordt ingezet op de behoeften van de Rustzoeker en Harmoniezoeker. Deze hebben geen behoefte aan veel borden of grootschalige thematische routes. Wel vinden ze het leuk om af en toe iets te kunnen lezen over de historie.						
Beleefpunten langs het Diep	Er worden beleefpunten ingericht om beleving en recreatie langs het Diep te versterken. Dit zijn bankjes of picknickplekken vanwaar je een bijzondere kwaliteit kan beleven. Ook zit er een fijnmazigheid in het beleefpunten netwerk, om zo te zorgen dat de routes langs het Diep inclusief en toegankelijk zijn voor oudere doelgroepen die vaker rust moeten nemen.	Voor de beleefpunten sluiten we aan bij de behoefte van de Rustzoeker en Harmoniezoeker. Beide doelgroepen hechten waarde aan beleefpunten waar ze kunnen zitten of bijvoorbeeld een boterham kunnen eten. De beleefpunten sluiten aan op de TOP netwerken.						
Aanleg kano- en motorbootsteigers	Langs het Diep komen verschillende locaties waar je bij het water kan komen. Deze steigers zijn multifunctioneel. Mensen kunnen met een boot aanleggen en daarnaast zijn het locaties waar je kan suppen of kanoën. De steigers dienen ook voor veiligheid om uit het water te komen.	Het initiatief voor voorzieningen in het Diep ligt bij de gemeente. Met een vergunningsaanvraag wordt toestemming verkregen van het waterschap. De aanlegsteigers komen bij de beleefpunten						
Toeristische samenwerking lokale ondernemers	Via ondernemersplatform een samenwerking opzetten zodat het gebied als geheel beter gepromoot kan worden en de diverse ondernemers van elkaar kunnen leren.							

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

Actieprogramma | Straks (2030)

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden	Principes					
			1	2	3	4	5	6
Provinciale weg Oude Pekela geschikt maken voor landbouwverkeer Samenwerking met Provincie Groningen	Provinciale weg (N367) toegankelijk en geschikt maken voor landbouwverkeer. Hierdoor rijden er minder landbouwvoertuigen door de kern van Oude Pekela, wat een impuls geeft aan de verkeersveiligheid in het dorp.	Samenwerking met provincie Groningen. Landbouwverkeer is nu niet toegestaan.						
Inrichten wegen in kerngebieden	De weg moet voldoen aan de minimale breedte (4,80m) voor tweerichtingsverkeer. Binnen de bebouwde kom komt er geen aparte voorziening voor fietsers. De verharding bestaat uit gebakken klinkers.	In Oude Pekela wordt ook waarde gehecht aan de klinkerbestrating. Deze blijft behouden.						
Inrichten buiten bebouwde kom wegen	Volgens CROW richtlijnen met fietsstroken.							

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

Actieprogramma | *Later (2040)*

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden	Principes					
			1	2	3	4	5	6
Doorgaande fietsstructuur stille kant Samenwerking Routebureau	Ontbrekende schakels in het netwerk verhelpen en doorzetten en aansluiten in gemeente Stadskanaal.	In Boven Pekela zijn er aan de stille kant een drietal stukken die er op dit moment voor zorgen dat er geen doorgaande fietsroute is.						
Route gebonden recreatie ontwikkelen Samenwerking: Routebureau Groningen	Als de infrastructuur rondom het Diep op orde is wordt, routegebonden recreatie ontwikkeld. In samenwerking met het Routebureau Groningen kan onderzocht worden wat een optimale route is.	Denk bijvoorbeeld aan kinderfietsroutes.						

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

Actieprogramma | Extern

Principe 1	Inrichting is passend bij identiteit kern
Principe 2	Veilig gevoel en gedrag
Principe 3	Oeververbindingen passend bij gebruik
Principe 4	Stimuleren fietsen en wandelen
Principe 5	Historie als drager van identiteit en trots
Principe 6	Inzetten op lokale/regionale toerist

Wat	Toelichting	Bijzonderheden	Principes					
			1	2	3	4	5	6
Bevaarbaar maken watergang Waterschap	<i>Moment:</i> Nu Baggeren van het Diep, met voldoende breedte en diepte.	In lijn met de vaarwegklasse.						
Opknappen overgenomen bruggen waterschap en provincie Waterschap en provincie	<i>Moment:</i> Nu Overdracht naar Waterschap en Provincie Groningen.	Bij voorkeur in lijn met de bruggen die de gemeente opknap.						
Ontwikkeling netwerk waterrecreatie Provincie Groningen	<i>Moment:</i> Straks De provincie Groningen is bezig met het ontwikkelen en stimuleren van waterrecreatie binnen de Provincie. Hiervoor wordt één standaard gekozen die overal binnen de provincie toepasbaar is. De gemeente Pekela sluit hier bij aan.							

	Opgave bevaarbaar Diep
	Opgave gevel tot gevel
	Hoofdprincipe
	Koppelkans

W
o
n
a
r
i
j
e

Bruggen-
paspooorten



1. Bronsveendraai



De Bronsveendraai blijft behouden. Deze brug vormt een belangrijk onderdeel van de provinciale fietsroute. Mocht de Blijhamsterbrug geschikt worden gemaakt voor fietsverkeer zou deze brug mogelijk kunnen verdwijnen.

Type brug	Fiets- en Voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 200 (brom)fietsers
Profiel	2 meter breed, geen onderscheid tussen verkeerstypen
Afstand tot andere bruggen	• 90 m, Blijhamsterbrug (verkeersbrug) • 210 m, Freebrug (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Onderdeel van provinciale fietsroute



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



2. Freebrug



De Freebrug blijft behouden. De brug is essentieel is het verkeersnetwerk.

Omdat het brugprofiel niet breed is, worden fietsers zo veel mogelijk gestimuleerd om via de Bronsveendraai het Diep over te gaan. Dit wordt gedaan door de stille kant aantrekkelijker te maken voor fietsers.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 1500 Motorvoertuigen • Ca. 200 (brom)fietsers <i>Verkeer van de Unionbrug komt hier deels bij.</i>
Profiel	2x voetpaden van ca. 1.3 m breed Rijbaan van ca. 6.1 m breed
Afstand tot andere bruggen	• 90 m, Bijlhamsterbrug (verkeersbrug) • 710 m, Britanniaklap (verkeersbrug)
Bijzonderheden	De huidige brug is niet geschikt voor fietsers. Deze worden gestimmuleerd zo veel mogelijk via de Bronsveendraai te gaan.





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

3. Unionbrug



De Unionbrug wordt op haar huidige locatie verwijderd omdat hij niet op de meest passende locatie ligt en in slechte staat verkeerd. De brug heeft echter een rijksmonumentale status. Daarom wordt gekeken of de bovenbouw van de brug verplaatst kan worden naar de locatie van de Britanniaklap.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Verdacht (vermoedelijk ASR)
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Rijksmonument





Legenda

+

Vervangen

X

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

4. Britanniaklap



De Britanniaklap ligt in Oude Pekela. De huidige brug verkeert in slechte staat en dient te worden verwijderd. Wel wordt de verbinding als dusdanig belangrijk gezien in het netwerk dat hij vervangen wordt. Het plan is om de Unionbrug naar deze locatie te verplaatsen, omdat deze locatie beter aansluit in het verkeersnetwerk dan de Unionbrug.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Afgeschreven (houtrot)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 900 Motorvoertuigen • Ca. 150 (brom)fietzers <i>Verkeer van de Unionbrug en Weringsklap komt hier deels bij.</i>
Profiel	Breedtes conform kleine verkeersbrug.
Afstand tot andere bruggen	• 710 m, Freebrug (verkeersbrug) • 250 m, Van Weringsklap (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	Op deze locatie de bovenbouw van de Unionbrug terugbrengen.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



5. Van Weringklap ✗

De Weringklap zal in de toekomst verwijderd worden. De brug is in slechte staat en heeft een lage waarde in het mobiliteitsnetwerk. Verkeer gaat via de Britanniaklap of Wedderklap.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Afgeschreven (houtrot)
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen





Legenda

+

Vervangen

✗

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

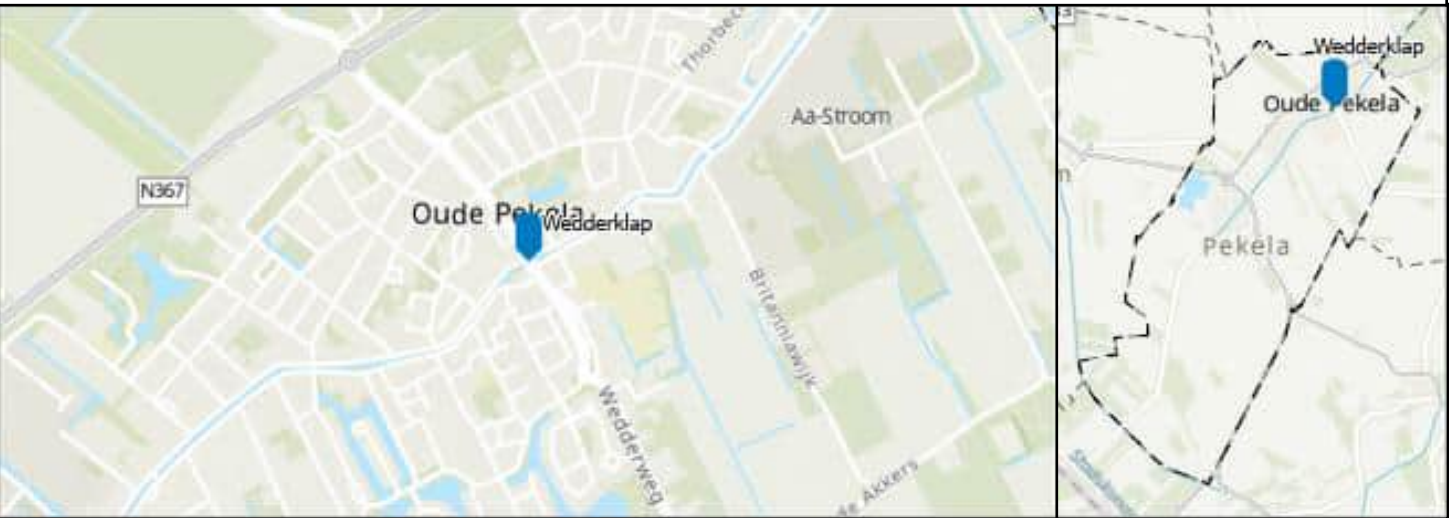
6. Wedderklap



De Wedderklap blijft behouden en neemt het verkeer van de van Weringsklap en Lubbermansdraai op zich. De brug heeft een essentiële rol in het mobiliteitsnetwerk.

In de toekomst bevelen we aan dat er meer ruimte komt voor voetgangers, door het landhoofd breder te maken ter hoogte van de hameistijl.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 3500 motorvoertuigen • Ca. 650 (brom)fietsers
Profiel	<i>Verkeer van de Weringsklap en Lubbermansdraai komt hier deels bij.</i> 2x voetpaden van ca. 2.9 m breed en Rijbaan van ca. 7.0 m breed
Afstand tot andere bruggen	600 m, Van Britanniaklap (verkeersbrug) 355 m, Haansklap (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	De huidige brug is bij de hameistijlen erg smal voor voetgangers.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



Te smalle doorgang voetgangers ter hoogte van Hameistijl

7. Lubbermansdraai

De Lubbermansdraai wordt verwijderd. De brug heeft geen belangrijke waarde in het verkeersnetwerk. Hoewel de staat voldoende is, zal het opknappen en onderhouden van de brug teveel geld kosten. Het verkeer zal via de Wedderklap en Haansklap gaan.

Type brug	Fiets- en voetgangerbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen



Legenda

-  Vervangen
-  Verwijderen
-  Afwaarderen
-  Behouden

8. Haansklap

De Haansklap is in slechte staat, maar heeft wel een meerwaarde in het mobiliteitsnetwerk (zeker omdat de Lubbermansdraai verdwijnt). De brug moet vervangen worden. De nieuwe brug wordt geschikt voor fiets- en voetgangers, omdat dit type brug ook als waarde van de kern wordt gezien.

Type brug	Fiets- en voetgangerbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Afgeschreven (houtrot)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 500 (brom)fietsers <i>Verkeer van de Unionbrug en Weringsklap komt hier deels bij.</i>
Profiel	Breedtes conform fiets- en voetgangersbrug
Afstand tot andere bruggen	• 355 m, Weddeklap (verkeersbrug) • 325 m, Ericaklap (verkeersbrug)
Bijzonderheden	-



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

9. Ericaklap



De Ericaklap blijft behouden. Het is een brug met een hoge verkeersintensiteit en dus grote meerwaarde in het mobiliteitsnetwerk.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 3500 motorvoertuigen • Ca. 650 (brom)fietzers <i>Langzaam verkeer van de Hanekampdraai komt hier deels bij.</i>
Profiel	2x voetpaden van ca. 1.0 m breed Rijbaan van ca. 5.0 m breed <i>Bij einde levensduur brug dient er een bredere brug te komen, passend bij de CROW normen.</i>
Afstand tot andere bruggen	325 m, Haansklap (voetgangersbrug) 520 m, Albionbrug (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	-





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

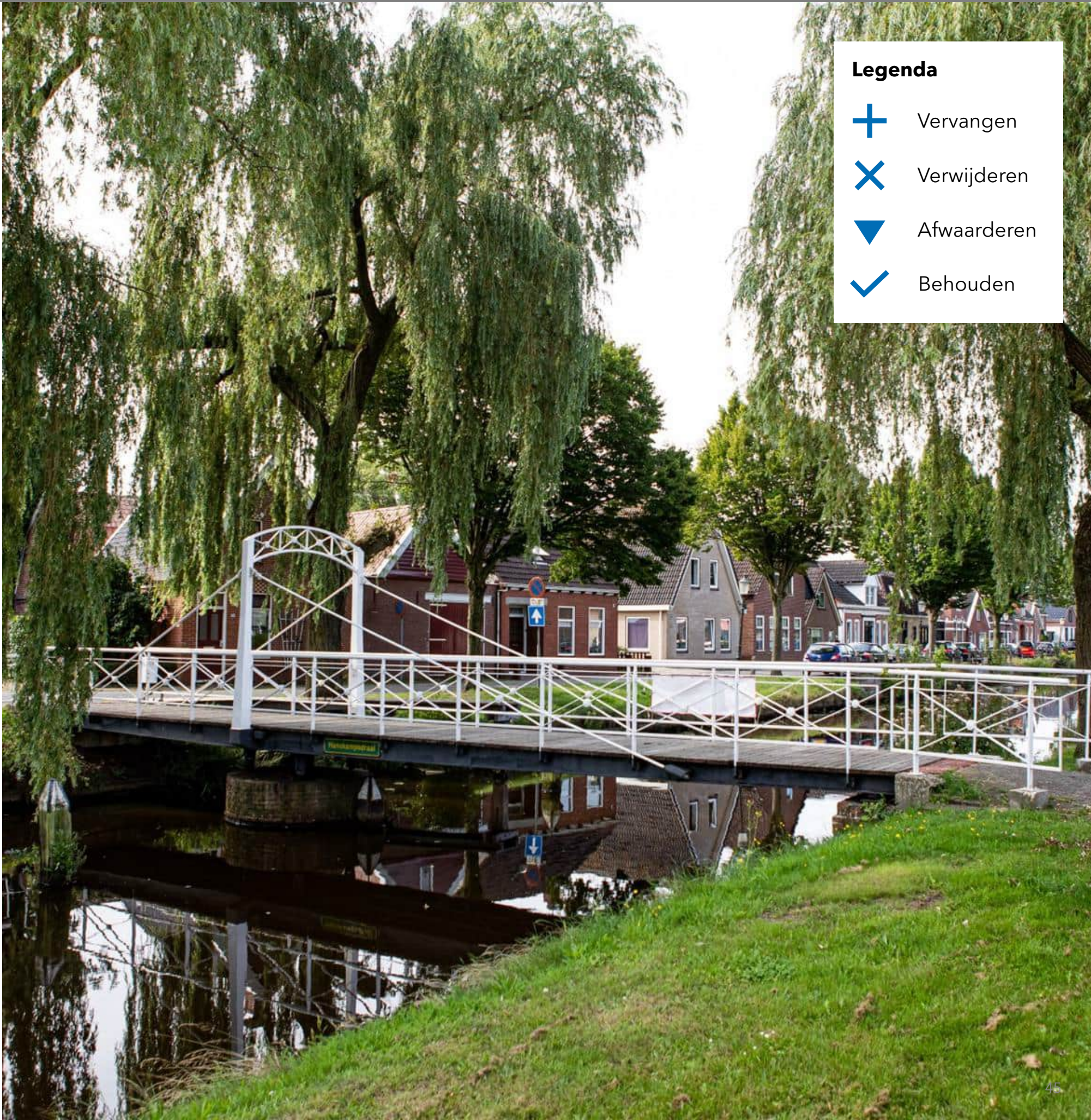
Behouden

10. Hanekampdraai ✕

De Hanekampdraai wordt verwijderd. De brug heeft weinig waarde in het mobiliteitsnetwerk. Hoewel de brug niet afgeschreven is, kost het opknappen en onderhouden van de brug teveel geld. Het verkeer zal via de Ericaklap en Albionbrug gaan. Dit betekend ook dat er meer schoolverkeer naar het Dollardcollege over de Albionbrug gaat.

Type brug	Fiets- en voetgangerbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen





Legenda

+

Vervangen

✕

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

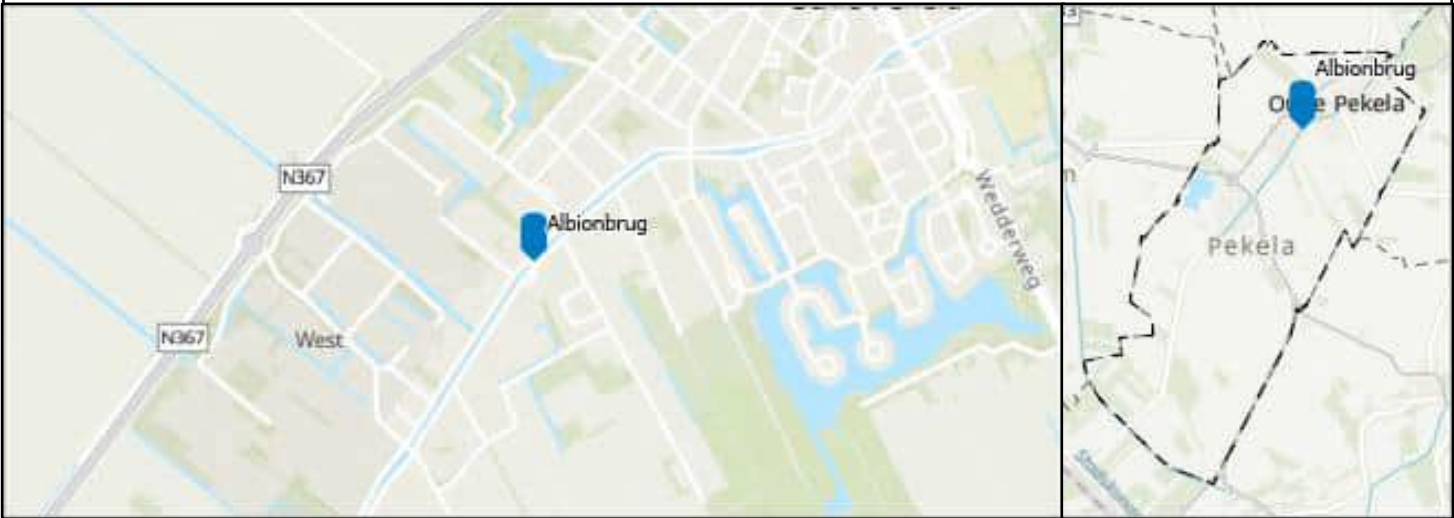
Behouden

11. Albionbrug



De huidige brug verkeerd in slechte staat en dient te worden verwijderd. Wel wordt de brug als dusdanig belangrijk gezien dat hij vervangen wordt. De brug heeft onder andere een belangrijke waarde voor schoolgaand verkeer.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Afgeschreven (houtrot)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 900 Motorvoertuigen • Ca. 200 (brom)fietzers
Profiel	Breedtes conform kleine verkeersbrug.
Afstand tot andere bruggen	• 520 m, Ericaklap (verkeersbrug) • 600 m, Koenemansbrug (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Nabij Dollardcollege waardoor hij gebruikt wordt door schoolkinderen.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

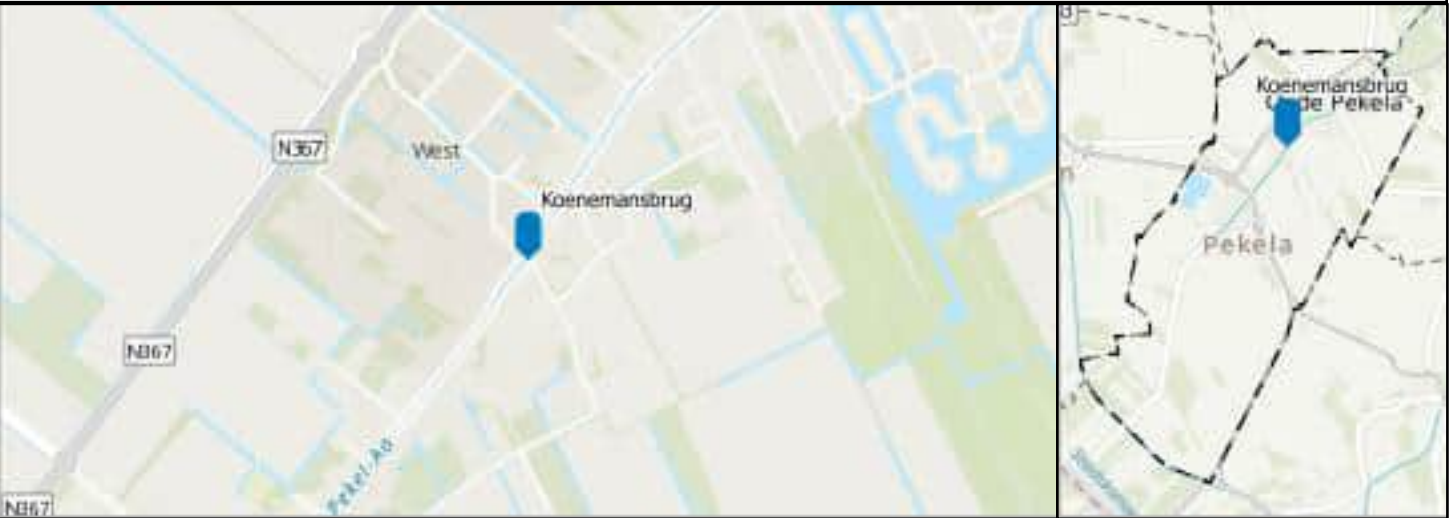
✓

Behouden

12. Koenemansbrug ✓

De Koemansbrug blijft behouden, omdat hij een belangrijke waarde heeft in het verkeersnetwerk. De brug heeft een breed profiel wat past bij het relatief hoge aandeel vrachtverkeer.

Type brug	Ophaalbrug
Soort brug	Verkeersbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 1.000 Motorvoertuigen (waarvan ca. 100 vrachtverkeer) • Ca. 200 (brom)fietsers
Profiel	<i>Langzaam verkeer van de Camphuisdraai komt hier deels bij.</i> 2x voetpaden van ca. 1.2 m breed Rijbaan van ca. 6.1 m breed
Afstand tot andere bruggen	• 600 m, Albionbrug (verkeersbrug) • 1.120 m, Heerendraai (fiets- en voetgangersbrug)
Bijzonderheden	De brug wordt relatief veel gebruik voor vrachtverkeer, de breedte is hier passend voor.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



13. Camphuisdraai

De Camphuisdraai wordt verwijderd. Hij heeft weinig waarde in het verkeersnetwerk. Daarnaast is de brug waarschijnlijk niet in goede staat (nader onderzoek noodzakelijk). Het verkeer zal via de Koemansdraai en Heerendraai gaan.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Verdacht (draaibrug met stalen dek)
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen





Legenda

 Vervangen

 Verwijderen

 Afwaarderen

 Behouden

14. Verlaatjesdraai



De Verlaatjesdraai wordt verwijderd. De brug verkeert in slechte staat en heeft weinig belang in het mobiliteitsnetwerk. Het verkeer zal via de Koemansdraai en Heerendraai gaan.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Afgeschreven (houtrot in de fundering)
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen



Legenda

+

Vervangen

X

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

15. Heerendraai



De Heerendraai wordt afgewaardeerd, waardoor hij niet meer gebruikt kan worden door autoverkeer. De brug heeft namelijk een lastbeperking. Voor het afwaarderen moet ook het ontwerp van de brug veranderen. Daarnaast ontstaat er een lange lus aan de stille kant waar geen autoverkeer kan oversteken. Dit betekent dat er gekeken moet worden naar de weginrichting aan de stille kant.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Verdacht (hoofdliggers van staal voldoen niet en er is een lastbeperking)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 150 (brom)fietzers <i>Langzaam verkeer van de Camphuisdraai en Verlaatjesdraai komt hier deels bij.</i>
Profiel	Geen indeling, breedte ca. 3.5 m
Afstand tot andere bruggen	• 1.120 m, Koenemansbrug (verkeersbrug) • 810 m, Onstwedderklap (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Brug moet passend gemaakt worden voor fietsers en voetgangers.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



16. Onstwedderklap

De Onstwedderklap blijft behouden. Hij heeft grote waarde in het mobiliteitsnetwerk. De brug is erg druk, daarom wordt fietsverkeer gestimuleerd om via de Dekbadde het Diep over te steken. Dit vraagt aandacht bij de inrichting van de straten langs het Diep.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 3.500 Motorvoertuigen (waarvan ca. 100 vrachtverkeer) • Ca. 300 (brom)fietsers – fietsers via Dekbadde stimuleren <i>Verkeer van de Heerendraai komt hier deels bij.</i>
Profiel	2x voetpaden van ca. 0.6 en 1.2 m breed Rijbaan van ca. 4.8 m breed <i>Bij vervanging wordt de brug breder gemaakt (conform CROW)</i>
Afstand tot andere bruggen	• 810 m, Heerendraai (voetgangersbrug) • 200 m, Dekbadde (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	Voor de verkeersveiligheid zal in de toekomst de kruising aangepakt kunnen worden.



Legenda



Vervangen



Verwijderen



Afwaarderen



Behouden

17 Dekbadde



De Dekbadde blijft behouden. De brug heeft een meerwaarde in het mobiliteitsnetwerk, door de nabijheid van voorzieningen. Fietsverkeer wordt over deze brug gestimuleerd. Omdat de brug dichtbij centrumvoorzieningen ligt, wordt hij bij toekomstige vervanging verbreed.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 200 (brom)fietzers
Profiel	Geen indeling, breedte 1,6 meter <i>Bij vervanging wordt de brug breder gemaakt.</i>
Afstand tot andere bruggen	• 200 m, Onswedderklap (verkeersbrug) • 150 m, Bakkersdraai (fiets- en voetgangersbrug)
Bijzonderheden	Word gestimuleerd als fietsroute.





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

18. Bakkersdraai



De Bakkersdraai blijft behouden, maar wordt afgewaardeerd naar een fiets-voetgangersbrug. De huidige brug is te smal voor autoverkeer, maar de verbinding is belangrijk in het fiets- en voetgangersnetwerk.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 200 (brom)fietsers
Profiel	Geen indeling, breedte ca. 3.0 m
Afstand tot andere bruggen	• 150 m, Dekbadde (voetgangersbrug) • 470 m, Giekbadde (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwwaarden

✓

Behouden

53

19. Hekbadde

De Hekbadde gaat niet over het Diep en wordt apart beschouwd.

20. Zuidkantklap ✗

De Zuidkantklap vormt geen essentiële verbinding binnen het verkeersnetwerk en wordt daarom verwijderd. Het opknappen en onderhouden van de brug kost te veel geld. Autoverkeer kan omrijden via de Onstwedderklap en Ommelanderklap. Fietsverkeer kan omrijden via de Bakkersdraai en Giekbadde.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Verwijderen



Legenda

+

Vervangen

✗

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



21. Giekbadde



De Giekbadde blijft behouden. Deze brug ligt bij het Kapiteinshuis en vormt de toegang naar het museum, hierdoor wordt de meerwaarde van de brug als belangrijk gezien. Bij toekomstige vervanging wordt de brug verbreed.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Voldoend
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 200 (brom)fietsers <i>Een deel van het fietsverkeer over de Zuidkantklap gaat via de Giekbadde.</i>
Profiel	<i>Geen indeling, breedte 1,4 meter</i> <i>Bij vervanging wordt de brug breder gemaakt</i>
Afstand tot andere bruggen	• 200 m, Onstwedderklap (verkeersbrug) • 150 m, Bakkersdraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Nabij museum.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



22. Ommelanderklap ✓

De Ommelanderklap blijft behouden. De brug is belangrijk in het mobiliteitsnetwerk. De brug neemt een deel van het autoverkeer van de Zuidkantklap op zich.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende (de dwarsliggers voldoen niet, maar deze kunnen versterkt worden)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 1.100 motorvoertuigen (waarvan 20 landbouw) • Ca. 100 (brom)fietzers Een deel van het verkeer over de Zuidkantklap gaat via de Ommelanderklap.
Profiel	2x voetpaden van ca. 0.5 en 1.5 m breed. Rijbaan van ca. 7.1 m breed
Afstand tot andere bruggen	• 150 m, Roerbadde (voetgangersbrug) • 760 m, Roefbadde (voetgangersbrug)
Bijzonderheden	Het ruime profiel geeft ruimte om de voetpaden te verbreden.



23. Roefbadde



De Roefbadde blijft behouden. Hoewel het belang in het netwerk niet heel hoog is, zorgt de brug wel voor fijnmazigheid in de fiets- voetganger structuur. Deze moeten anders te ver omfietsen of -lopen.

Type brug	Fiets- en voetgangersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Laag
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 100 (brom)fietzers
Profiel	Geen indeling, breedte 1,4 meter
	<i>Bij vervanging wordt de brug breder gemaakt</i>
Afstand tot andere bruggen	• 760 m, Ommelanderklap (verkeersbrug) • Ca. 850 m, nieuwe samengevoegde brug Doorsneedraai en Samenwerkingsdraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	-



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

24. Doorsneedraai

De Doorsneedraai wordt samengevoegd met de Samenwerkingsdraai door een nieuwe brug op een nieuwe locatie, aansluitend op de Boven Polderweg. De brug ligt op dit moment namelijk niet op een logische plek in het mobiliteitsnetwerk en de brug is niet in goede staat (hoofdliggers van staal voldoen niet).

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Verwachte verkeersintensiteit	-
Profiel	-
Afstand tot andere bruggen	-
Bijzonderheden	Samenvoegen met Samenwerkingsdraai op locatie van Bovenpolderweg.





25. Samenwerkingsdraai +

De huidige Samenwerkingsdraai (fietsbrug) wordt samengevoegd met de Doorsneedraai (verkeersbrug) iets ten noorden van de huidige locatie, aansluitend op de Boven Polderweg. Zo komt er een nieuwe brug die past binnen het mobiliteitsnetwerk.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Gemiddeld
Technische staat	Nieuwe brug
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 250 motorvoertuigen • Ca. 50 (brom)fietsers
Profiel	Breedtes conform kleine verkeersbrug.
Afstand tot andere bruggen	• Ca. 850 m, Roefbadde (voetgangersbrug) • Ca. 1.050 m, Eendrachtsklap (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Samenvoeging van de Doorsneedraai en Samenwerkingsdraai





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

26. Eendrachtsklap

De Eendrachtsklap blijft behouden. De brug heeft een belangrijke waarde in het mobiliteitsnetwerk.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Ophaalbrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 250 motorvoertuigen (waarvan 100 landbouw) • Ca. 50 (brom)fietzers Een deel van landbouwverkeer zal in de toekomst ook over de nieuwe Tildraai gaan.
Profiel	2x voetpaden van ca. 0.5 en 1.5 m breed. Rijbaan van ca. 7.1 m breed
Afstand tot andere bruggen	• Ca.1.050 m, Samenwerkingsdraai (verkeersbrug) • 1.665 m, Tildraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Hoge intensiteit landbouwverkeer.





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

27. Tildraai



De Tildraai wordt vervangen. De brug is een belangrijke verbinding voor landbouwverkeer. De nieuwe brug wordt ingericht zodat er ook zwaar verkeer overheen kan, daarnaast is een veilige fietsoversteek belangrijk. De nieuwe brug wordt zo op het Diep geplaatst zodat landbouw- en vrachtverkeer de bocht kan maken.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Afgeschreven (huidige brug is kanpotgereden door zwaar verkeer)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 150 motorvoertuigen (waarvan 75 landbouw) • Ca. 50 (brom)fietzers
Profiel	Breedtes conform grote verkeersbrug.
Afstand tot andere bruggen	• 1.665 m, Eendrachtsklap (verkeersbrug) • 800 m, Schooldraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Hoge intensiteit landbouwverkeer.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden



28. Schooldraai

De Schooldraai wordt vervangen. De brug is essentieel in het netwerk omdat het de enige weg is naar de school en enkele huizen. De nieuwe brug wordt specifiek ingericht met een veilige oversteek voor schoolgaande kinderen.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Afgeschreven (brug wordt te zwaar belast)
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 75 motorvoertuigen (waarvan 75 landbouw) • Ca. 100 (brom)fietsters - en 250 voetgangers naar de school
Profiel	Breedtes conform kleine verkeersbrug. <i>Voetpad aan Zuidzijde breder voor verbinding school</i>
Afstand tot andere bruggen	• 1.665 m, Tildraai (verkeersbrug) • 800 m, Koloniedraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Veel schoolgaand verkeer.



Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

Afwaarderen

✓

Behouden

29. Koloniedraai



De Koloniedraai blijft behouden. De brug is essentieel omdat het de enige verbinding is naar enkele woningen.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Hoog
Technische staat	Voldoende
Verwachte verkeersintensiteit	• Ca. 350 motorvoertuigen (waarvan 75 landbouw) • Ca. 150 (brom)fietsers - en 250 voetgangers naar de school
Profiel	Geen indeling, breedte ca. 3,5 m
Afstand tot andere bruggen	• 390 m, Schooldraai (verkeersbrug) • 265 m, Zuiderdraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Omdat er geen doorgaande route aan de ‘stille’ kant is moet deze brug behouden blijven.





Legenda

+

Vervangen

×

Verwijderen

▼

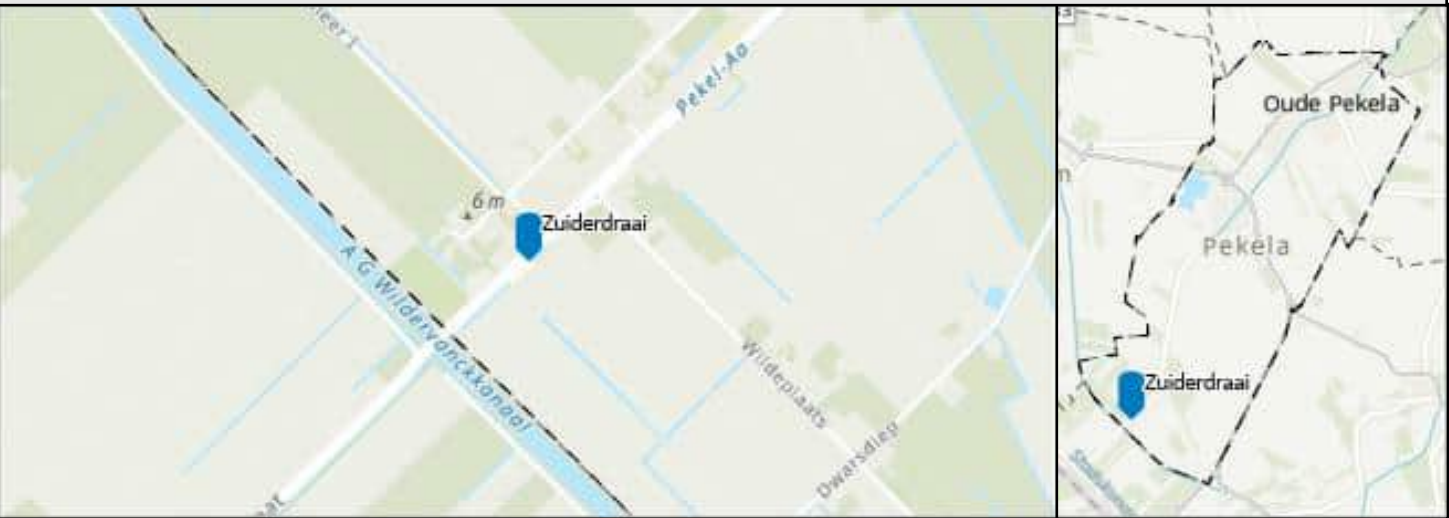
Afwaarderen

✓

Behouden

30. Zuiderdraai

De Zuiderdraai blijft behouden. De brug is essentieel omdat het de enige verbinding is naar enkele woningen.

Type brug	Verkeersbrug
Soort brug	Draaibrug
Belang in het netwerk	Hoog
Verwachte verkeersintensiteit	Enkel bestemmingsverkeer
Profiel	Geen indeling, breedte ca. 3,5 m
Afstand tot andere bruggen	• 265 m, Koloniedraai (verkeersbrug)
Bijzonderheden	Omdat er geen doorgaande route aan de ‘stille’ kant is moet deze brug behouden blijven.
	



Legenda



Vervangen



Verwijderen



Afwaarderen



Behouden